



RD 2044

PROVINCIA PERAVIA

Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible

VISIÓN PROVINCIA PERAVIA 2044

Peravia se ha convertido en una provincia que comercia de forma ventajosa su producción con el resto de la República Dominicana y el mundo. La agricultura ha evolucionado hacia la agroindustria, dotando de valor agregado la producción de rubros tradicionales y no tradicionales. El turismo se ha convertido en un motor económico que ocupa a sus habitantes en la planta turística así como en industrias familiares y comunitarias que suplen de artesanías locales a los principales centros turísticos del país. La protección de las cuencas hidrográficas y de sus recursos naturales es una prioridad de la provincia, que es conocida como un polo agroindustrial de producción diversificada.



Infraestructuras para
el Desarrollo Sostenible 2044

Coordinador

Leonel Fernández

Centros de estudios

César Fernández director del Centro de
Estudios de Urbanismo e Infraestructura

Yarima Sosa directora del Centro
de Estudios del Futuro

Equipo de investigación

Katherine Then

Marcos Morales

Micauris Santos

Diógenes Lamarche

Alicia Rijo

Julio Mieses

Juan Rivas

Iván López

Equipo técnico

Franklin Labour

Amín Abel Santos

Denise Duarte

Indhira García

Corrección

Clara Dobarro

Zoyla Abreu

Diagramación

Paolat de la Cruz

Sarah Hernández

Elizabeth López



FUNGLODE

CONTENIDO

PRÓLOGO	6
EJES ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO	10
PERAVIA: PANORÁMICA GENERAL	14
1 DESCRIPCIÓN DE LA PROVINCIA	16
1.1. CONTEXTO REGIONAL, NACIONAL Y GLOBAL	16
1.2. ASPECTOS GENERALES	19
1.2.1. Fisiografía	19
1.2.2. Toponimia	20
1.2.3. Apuntes históricos	20
1.2.4. Aspectos político-administrativos	21
1.2.5. Recursos naturales y culturales	23
1.3. PANORAMA SOCIAL	28
1.3.1. Población	28
1.3.2. Pobreza	28
1.3.3. Educación	28
1.3.4. Salud	29
1.3.5. Energía eléctrica	31
1.3.6. Agua potable	31
1.3.7. Combustible para cocinar	31
1.3.8. Saneamiento: eliminación de excretas y residuos sólidos	31
1.3.9. Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)	32

1.4. PANORAMA ECONÓMICO	34
1.4.1. Características generales	34
1.4.2. Sectores económicos y mercado laboral	34

2 PERCEPCIONES SOBRE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA	36
--	----

2.1. SERVICIOS BÁSICOS	37
2.2. SECTORES ECONÓMICOS	38
2.1.1. Sector agropecuario	38
2.1.2. Sector industrial	38
2.2.3. Sector turismo	38
2.3. DEMANDAS DE INFRAESTRUCTURAS	38

3 LINEAMIENTOS Y CONSIDERACIONES ESTRATÉGICAS DE DESARROLLO	40
---	----

4 PROYECTOS PROPUESTOS DE DESARROLLO PROVINCIAL	42
---	----

4.1 PROYECTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS BÁSICOS	44
4.1.1. Sistema integral de abastecimiento de agua potable	46
4.1.2. Planta de tratamiento de aguas residuales	47

CONTENIDO

4.1.3. Sistema colector combinado	48
4.1.4. Centro de especialidades médicas	49
4.1.5. Red de centros hospitalarios (Nizao, Matanzas, Villa Sombrero)	50
4.1.6. Edificio de oficinas gubernamentales	51
4.1.7. Viviendas de protección social	52
4.1.8. Cuerpo especializado de bomberos	53
4.1.9. Estación del intercambiador urbano	54
4.2. PROYECTOS PARA FOMENTAR EL DESARROLLO PRODUCTIVO Y TURÍSTICO	56
4.2.1. Centro de fomento a la agroindustria	58
4.2.2. Planta de tratamiento fitosanitario	59
4.2.3. Parque agroindustrial de Baní	60
4.2.4. Reacondicionamiento de la zona franca de Baní	62
4.2.5. Red de plazas y centro de capacitación artesanal	63
4.2.6. Instituto de formación técnico-vocacional	64
4.2.7. Red de campamentos ecológicos Bahía de Las Calderas	65
4.2.8 Oficina para el fomento del emprendedurismo	66
4.3. PROYECTOS PARA CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOSTENIBLE	68
4.3.1. Canalización del río Baní	70
4.3.2. Replanteamiento del Canal Zona Norte (vía y agricultura urbana)	71

4.3.3. Reforestación de cuencas (Nizao, Baní, Ocoa, Catalina y Bahía)	72
4.3.4. Red de parques urbanos	73
4.3.5. Rescate ambiental y sistema de áreas verdes	74
4.3.6. Centro de observación para la biodiversidad del litoral sur	75
4.3.7. Parque eólico de Valdesia	76
4.3.8. Astillero naval Las Calderas	78
4.4. PROYECTOS PARA PROMOVER LA CONECTIVIDAD PROVINCIAL Y REGIONAL	80
4.4.1. Fase I - Circunvalación de Baní	82
4.4.2. Fase II - Carretera Baní - Las Lagunas	83
4.4.3. Fase III - Reacondicionamiento de la autopista Baní - San Cristóbal	84
4.4.4. Fase IV - Conexión Peravia - San Cristóbal vía sur: Carretera Nizao - San Cristóbal - puente sobre el río Nizao	86
4.4.5 Fase V - Bulevar de Baní	87
PERAVIA: POLO AGROINDUSTRIAL DE PRODUCCIÓN DIVERSIFICADA	88
ACTORES CONSULTADOS	90
POR SUB-REGIÓN DE PLANIFICACIÓN	90
REFERENCIAS Y/O FUENTES CONSULTADAS	94

PRÓLOGO



El 27 de febrero del año 2044, la República Dominicana cumplirá dos siglos como nación libre e independiente. Una reflexión sobre la Independencia Nacional invita a pensar en los acontecimientos que condujeron a ese momento histórico, así como en el ideal de proyecto nacional propuesto por los fundadores de la patria y en la manera en que actualmente se realizan aportes para consolidar ese ideal de nación soberana, libre e independiente que ofrece oportunidades de desarrollo a su población.

Durante los últimos 50 años la concepción teórica y aplicación práctica de la Planificación para el Desarrollo han experimentado importantes cambios hasta avanzar hacia la idea de Prospectiva o proyección de escenarios del futuro. Este concepto responde a la necesidad que tienen los gobiernos y demás entes sociales y económicos de plantear visiones de futuro bien estructuradas y establecer horizontes a largo plazo. A su vez, también permitirá orientar los planes de desarrollo, coordinar las políticas públicas de forma estratégica, brindar un sentido al desarrollo institucional y establecer un marco de referencia que ayude a sustentar la planeación e integración de la acción pública y privada.

La construcción del futuro conlleva el despliegue de la imaginación y de la capacidad social, técnica y política de los líderes comunitarios y de los distintos profesionales, especializados en áreas como la ingeniería, la arquitectura, el medio ambiente y los recursos naturales, el transporte público; y, en fin, todo lo relacionado con hacer posible la conquista del desarrollo sostenible.

La República Dominicana presenta importantes avances en términos institucionales, sociales y económicos, especialmente durante los últimos 20 años, en los que ha habido una aceleración del crecimiento, la prosperidad y el bienestar. Sin embargo, el país no se ha desarrollado de forma equitativa, sino que se traduce en resultados distintos, dependiendo de factores tales como zona de residencia, género y ascendencia étnica. Estos elementos inciden en las oportunidades de acceso a la educación, la salud, la vivienda, el empleo digno y otros servicios sociales básicos. Todo eso incide en el desarrollo personal y comunitario, dando como resultado que algunas zonas o grupos poblacionales tengan índices menores de calidad de vida.

En ese contexto, RD2044, Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible, presenta un plan para la construcción de infraestructuras que brinde soporte al desarrollo de las provincias del país. Ese plan

toma como punto de partida la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030, el cual fue elaborado durante el último periodo de gobierno que me tocó presidir, 2008-2012; y los planes y programas de desarrollo provinciales y municipales.

El diseño y realización de proyectos de infraestructuras sostenibles, como un factor para generar desarrollo en las comunidades, permite mejorar las condiciones en las que se desenvuelven las distintas actividades sociales. La ejecución de obras de infraestructura crea condiciones, a través de la transformación de espacios físicos que posibilitan mejorar la calidad de vida de la población; el progreso económico, social y cultural incluyente; el uso racional y sostenible de los recursos naturales; y el suministro y aprovechamiento de los servicios básicos.

La metodología empleada para la recolección de la información y el diseño de este proyecto, concibe como ejes fundamentales, tres elementos: la participación activa y el empoderamiento de las comunidades; la garantía del desarrollo de los proyectos a lo largo del tiempo; y su sostenibilidad.

De esta manera, podrá estructurarse un programa de construcción, de corto, mediano y largo plazo, que genere un desarrollo social y económico de tipo inclusivo, ambientalmente sostenible. Además del proceso continuo de consulta con grupos de actores diversos, este levantamiento de información conllevó la realización de estudios de campo, para facilitar el entendimiento sobre el estado actual de la situación socioeconómica de cada localidad.

El primer paso en la preparación de nuestros informes fue la revisión bibliográfica y documental. El equipo de trabajo que participó en la realización de este proyecto, consultó documentos oficiales que les permitieron identificar indicadores económicos, sociales y medioambientales. Para garantizar una visión holística, también se tomaron en consideración los aspectos históricos, culturales, geográficos y político-administrativos.

Luego se procedió a la realización de entrevistas con las principales autoridades provinciales y municipales de las áreas estudiadas. También fueron consultados representantes de los sectores productivos, del mundo académico y de la sociedad civil, a través de diálogos guiados y sesiones de trabajo, que procuraban recabar información acerca de las condiciones de las provincias y su potencial desarrollo.

En aquellos lugares donde se proponen la construcción de proyectos o existen condiciones excepcionales para el desarrollo, se hicieron visitas de campo para ver de primera mano la factibilidad de esas propuestas. Así, las ideas fueron tomando una forma más concreta, lo cual permitió adecuarlas a la realidad de cada localidad.

A los fines de integrar una visión global, también fueron consultados actores especializados, expertos a nivel regional e internacional, para contrastar sus estrategias con las de nuestro equipo de investigación. Contamos, entre otras, con opiniones expertas en las áreas de educación, energía, transporte y agua.

El seguimiento es una parte vital del proyecto RD2044. Por eso se han estructurado mesas de trabajo y comités de veeduría, cuyas funciones son coordinar la discusión a nivel local de los proyectos propuestos, así como asegurar su viabilidad social y el compromiso del liderazgo civil y político para su selección, priorización e identificación de las instituciones responsables de su construcción.

Dentro de este enfoque, las obras de infraestructura propuestas no son simples ejecuciones técnicas, sino que se enlazan con distintos lineamientos estratégicos para promover el desarrollo del Distrito Nacional y las 31 provincias de la República Dominicana. Lo que se procura es delinear los pasos e identificar los proyectos necesarios para salvar la brecha entre la situación actual y el ideal de nación contemplado por todos los dominicanos. La construcción de obras de infraestructuras sostenibles servirán para potenciar el desarrollo de nuestro país en un contexto cambiante a nivel regional, nacional y global.

No podemos finalizar sin expresar las gracias a algunos valiosos miembros del equipo. Desde Funglode, nuestro más sincero agradecimiento para César Fernández, coordinador del Centro de Estudios de Urbanismo e Infraestructura; y Yarima Sosa, coordinadora del Centro de Estudios del Futuro.

De igual manera, manifestamos nuestra gratitud a los miembros de los equipos de investigación y técnico de trabajo, integrados por Iván Lopez, Katherine Then, Marcos Morales, Micauris Santos, Juan Rivas, Diógenes Lamarche, Julio Mieses, Alicia Rijo, Franklin

Labour, Amín Abel Santos, Denise Duarte e Indhira García.

Sin la dedicación entusiasta y el trabajo asiduo, tesonero y constante de cada uno de ellos, este proyecto de RD2044, que apunta hacia la construcción de la República Dominicana que soñamos, al cumplirse el bicentenario de nuestra independencia, no habría sido posible.

Leonel Fernández
Santo Domingo, Distrito Nacional
17 de febrero de 2018



EJES ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO







I. CALIDAD EN LOS SERVICIOS BÁSICOS

Los servicios básicos juegan un rol preponderante en la medición de los niveles de vida de las poblaciones. En la República Dominicana, aunque se evidencian avances, la cobertura y calidad de los mismos continúan siendo tareas pendientes. A este reto se incorpora la dotación de infraestructuras de determinados servicios con los cuáles no se cuenta de manera generalizada como aquellas relacionadas con el suministro de agua potable y energía eléctrica; así como acceso a un sistema de salud universal, transporte efectivo y viviendas dignas para las familias vulnerables.

II. DIVERSIFICACIÓN TURÍSTICA Y CULTURAL

El turismo es una de las principales actividades económicas de la República Dominicana. En este eje se persigue proveer de infraestructuras que permitan una diversificación del turismo, permitiendo el uso sostenible de distintos tipos de atractivos del orden físico-natural y

cultural, que permitan potenciar la oferta turística actual. A través de la identificación, valoración y desarrollo de propuestas se produciría una descentralización de las actividades turísticas, permitiendo que se incorporen la mayor cantidad de espacios con potencial turístico.

III. CONSOLIDACIÓN PRODUCTIVA

La actividad productiva de la República Dominicana ofrece oportunidades para el desarrollo a través de la generación de empleos dignos. Este lineamiento no considera un cambio de la matriz productiva, sino su consolidación a través de la dotación de infraestructuras que permitan crear condiciones para el aumento de su competitividad en el mercado nacional e internacional. Esto contribuye a mejorar los procesos, diversificar los bienes producidos así como facilitar y promover los procesos de industrialización e incorporación de valor agregado a la producción.

sana convivencia, la recreación y el fortalecimiento de los sectores sociales y culturales. Mediante este lineamiento también se persigue la generación de iniciativas comunitarias que faciliten los procesos de elaboración de planes de desarrollo comunitarios cuya finalidad sean elevar los niveles de vida de las personas.

VI. GESTIÓN URBANA E INSTITUCIONAL

La generación de centros institucionales, edificios de oficinas gubernamentales y recuperación del patrimonio histórico y monumental son una parte integral del proceso de desarrollo. Por estas razones se hace necesario generar las condiciones que permitan una gestión urbana e institucional integral, facilitando la organización y regulación del espacio urbano con normas y proyectos que permitan el crecimiento armónico de las ciudades y faciliten las actividades que en ellas se realizan.

VII. DESARROLLO SOSTENIBLE

El desarrollo sostenible es un eje transversal en todos los proyectos propuestos en esta visión de desarrollo. En este eje se pone en primer plano conservar y mejorar los recursos naturales mediante la generación de infraestructuras que satisfagan las necesidades actuales sin comprometer los recursos y posibilidades de las futuras generaciones. Esta visión propone una nueva generación de proyectos que no presenta interferencias entre el desarrollo y la conservación del medio ambiente.

VIII. INTERCONEXIÓN PROVINCIAL Y REGIONAL

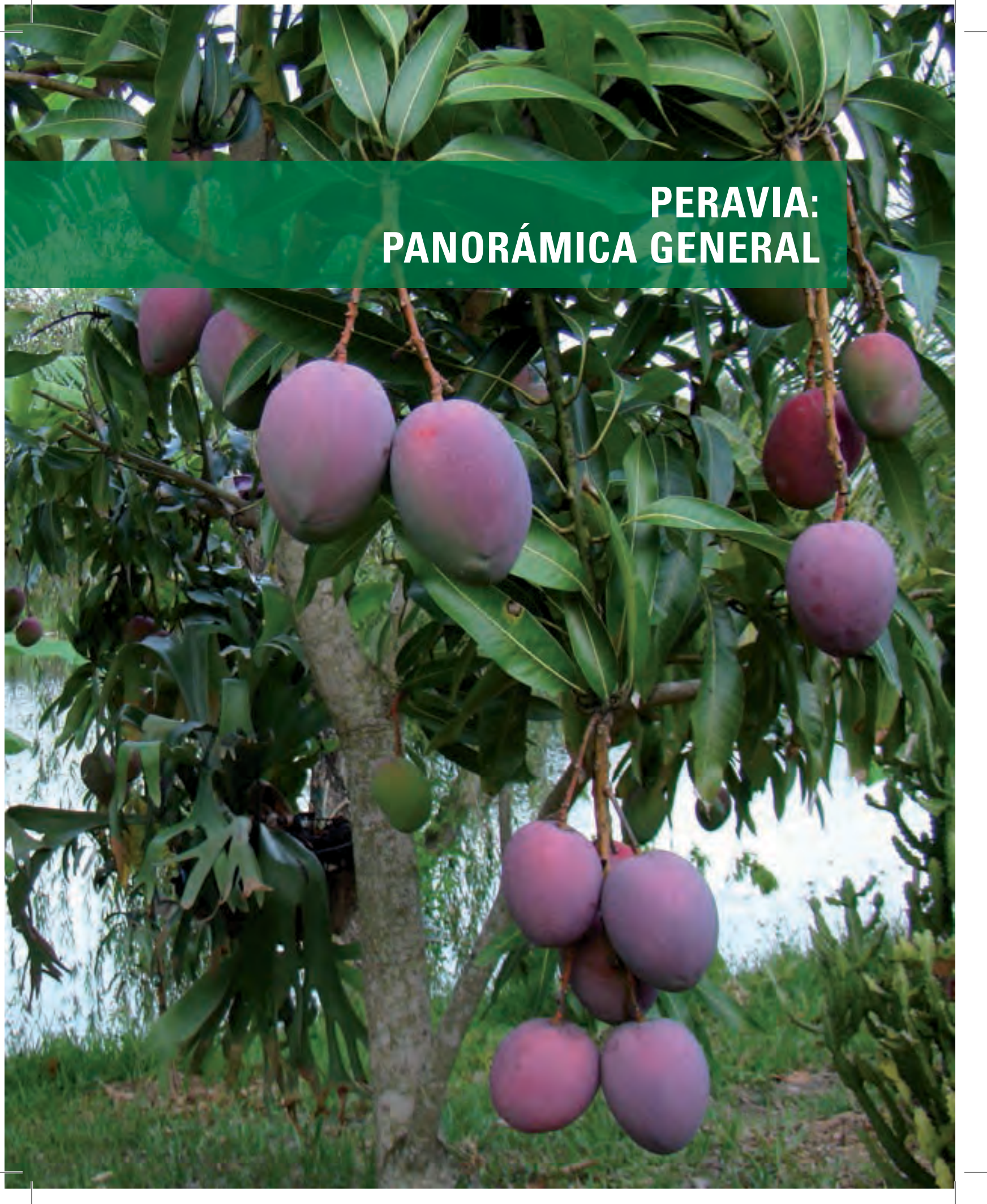
La interconexión provincial y regional es considerada uno de los principales lineamientos de desarrollo para propiciar la conectividad logística que permita constituir al país en un importante destino de inversión y de conexión comercial con los mercados nacionales e internacionales. Este elemento permite generar mayores oportunidades para las iniciativas de desarrollo, incrementa el acceso a los servicios y el conocimiento y eficientiza la cadena logística terrestre.

IV. FORMACIÓN Y DESARROLLO DEL CONOCIMIENTO

Los recursos humanos se constituyen en el elemento más importante en los procesos de desarrollo. Esta visión prioriza la inversión en infraestructuras que faciliten la cobertura y calidad de la formación, mediante la dotación de centros de estudios, investigación y difusión del conocimiento. Los distintos sectores de la vida nacional se benefician no solamente por el acceso a mano de obra con mayores estándares de cualificación, sino que se invierte en la generación de conocimientos que serán aplicables en la producción y mejoramiento de las actividades económicas.

V. ASOCIACIÓN COMUNITARIA

La asociación comunitaria procura fomentar la generación de espacios para la participación y convivencia de las poblaciones. En este eje se proponen infraestructuras que sirven de soporte para facilitar la

A photograph of a mango tree with several ripe, purple-colored mangoes hanging from its branches. The leaves are green and elongated. The background shows a body of water and some greenery.

PERAVIA: PANORÁMICA GENERAL

Peravia se destaca por ser la provincia natal del general Máximo Gómez, quien participó en las luchas independentistas de la República Dominicana y Cuba, como la Guerra de Restauración (1863-1865), la Guerra de los Diez Años (1868-1878) y la Guerra Necesaria (1895-1898). La provincia es conocida por sus dunas y la gran producción de mangos. Está localizada en la macrorregión Suroeste de la República Dominicana, y junto con San José de Ocoa, Azua y San Cristóbal forma parte de la región de planificación Valdesia.

Las actividades agropecuarias son de suma importancia en materia de generación de riqueza. Peravia, muy conocida por su producción de hortalizas y, sobre todo, de mangos, es la provincia con mayor superficie sembrada de este último rubro. El mango banilejo goza de gran popularidad a nivel nacional e internacional por su color, forma y particular sabor. Además, la provincia cuenta con instalaciones de zona franca, lo que denota los esfuerzos realizados para hacer una transición del sector primario al secundario. Y posee una mina de sal con más de 500 años de explotación, la mina de Puerto Hermoso, aunque actualmente no está operando.

El sector primario genera empleos para el 12.7% de la fuerza de trabajo, con porcentajes muy similares en los municipios de Baní y Nizao (con el 12.6% y el 12.9%, respectivamente). El segundo sector, que agrupa un 17.7% de los puestos de trabajo a nivel provincial, tiene la menor participación en Nizao (15.9%), mientras que en Baní alcanza el valor máximo (18.0%). En el sector terciario se concentra el 67.0% de los trabajadores de la provincia, porcentaje que en Nizao alcanza el 69.7%.

La tasa de ocupación es de un 36.4%, mientras que la tasa de desempleo abierta es del 6.9%. Por otra parte, la tasa de desempleo ampliada es del 11.4%.

A nivel provincial, el 46.7% de los hogares son pobres, y el 11.3% se halla en pobreza extrema, con una mayor concentración de la pobreza en el municipio de Baní. Los indicadores de eficiencia del sistema educativo muestran que la cobertura es del 32.2% para el nivel inicial, del 88.3% para el nivel básico y del 44.4% para el nivel medio; en cuanto a la culminación de los estudios, los valores están por debajo del nivel nacional

(27.6% y 14.4% para los niveles básico y medio, respectivamente).

Peravia presenta un Índice de Desarrollo Humano (IDH) de rango medio-bajo, posicionándose en el puesto 18 entre las 32 provincias del país. En su región de planificación, queda por encima solo de San Cristóbal (que ocupa el lugar 25) y por debajo de San José de Ocoa (posición 11, en el segmento medio-alto) y Azua (posición 16, en el segmento medio-bajo).

Los actores consultados perciben que la actual situación económica y social se debe principalmente a la falta de inversión por parte del Gobierno, especialmente en el área de infraestructuras, por lo cual sugieren desarrollar proyectos de este tipo, como la carretera Las Lagunas - Arroyo Blanco, la ampliación de la vía Santana - Nizao - Baní, además de la pavimentación de las calles del municipio cabecera y la construcción de una avenida de circunvalación.

Otros proyectos que merecen mención son una planta de tratamiento de aguas residuales y pluviales y de otra de desechos sólidos. La construcción de un centro penitenciario y de un acueducto múltiple son también obras consideradas prioritarias. Estiman de importancia la canalización y terminación del muro de contención en el río Baní y la edificación de un edificio gubernamental y un cuartel de bomberos. Todos los actores coinciden en la necesidad de un nuevo hospital regional y hospitales en Nizao y Matanzas, y de estancias infantiles en cada municipio.

Un área económica que se debe desarrollar es la agroindustria, que se considera de mucho potencial. También los actores consultados requieren reabrir la zona franca, que generaba unos 12,000 empleos; incentivar la agricultura, y solicitan apoyo técnico y financiero para las pymes.

Asimismo, existe consenso para que se construya una extensión de la UASD y un centro técnico-vocacional que permitan capacitar a los recursos humanos en áreas estratégicas. Además, los actores señalan la necesidad de mayor inversión privada en las áreas productivas y de formular un plan estratégico enfocado en áreas que impacten el desarrollo.

1. DESCRIPCIÓN DE LA PROVINCIA

1.1. CONTEXTO REGIONAL, NACIONAL Y GLOBAL

Peravia se encuentra en la macrorregión Suroeste de la República Dominicana, en la que integra la región de planificación Valdesia, junto con las provincias San Cristóbal, San José de Ocoa y Azua.

Esta demarcación limita al norte con San José de Ocoa, al este con San Cristóbal, al sur con el mar Caribe y al oeste con Azua. El límite con esta última se establece a través del río Ocoa. La principal vía de comunicación es la carretera Sánchez, que la une con Santo Domingo y el Distrito Nacional, así como con Azua, y se extiende hasta el resto de la región Sur.

La agropecuaria es una de las ramas más importantes en materia de generación de ingresos, y se destaca la producción de hortalizas y mangos; la superficie cultivada dedicada a estos últimos es la mayor a nivel nacional. Este fruto se ha hecho representativo de la provincia tanto a nivel nacional como internacional, y existen varias procesadoras para su comercialización.

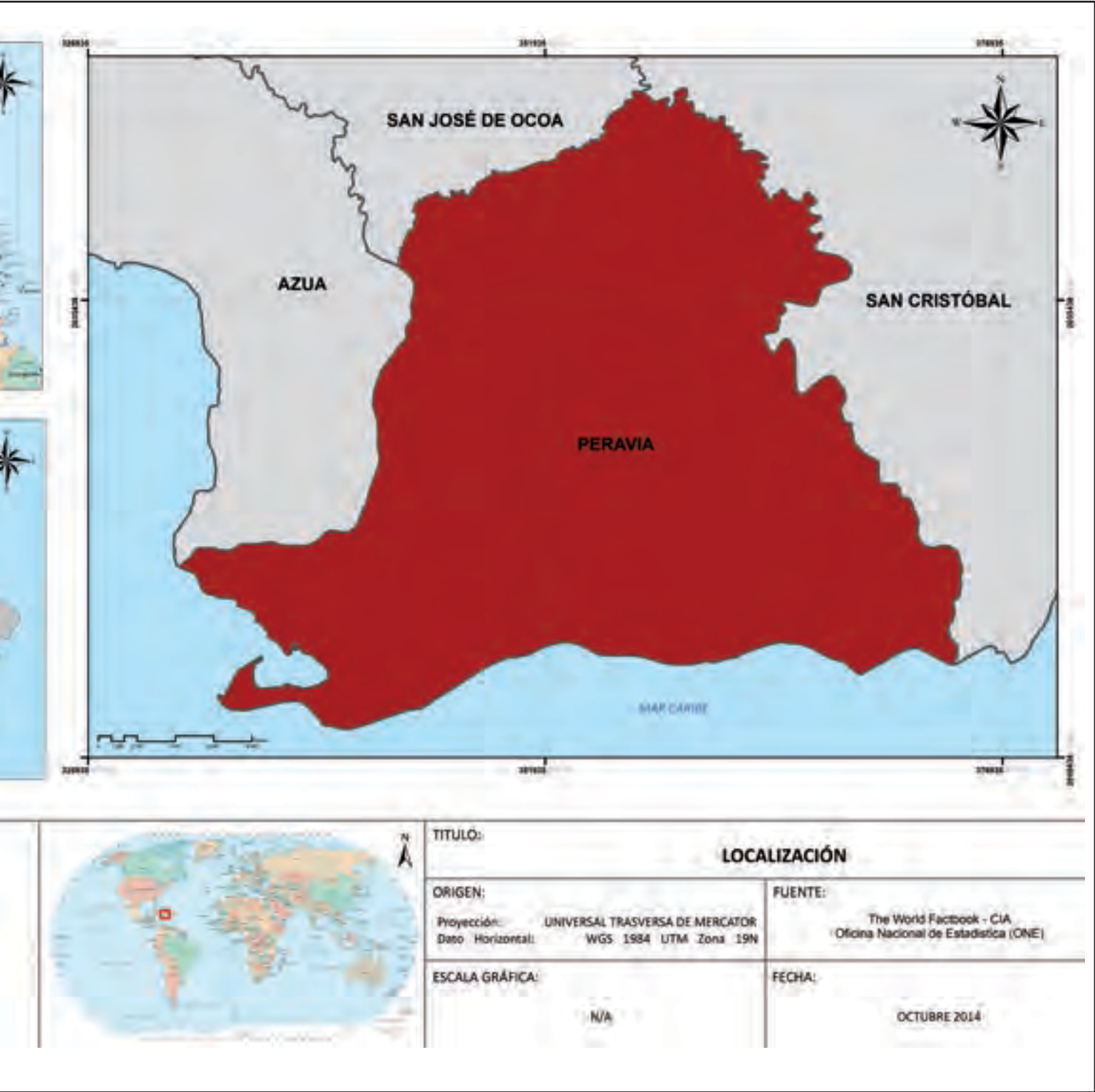
Por otra parte, abundan los establecimientos comerciales e industriales, lo que muestra la transición que ha tenido la provincia desde el sector primario hacia la oferta de bienes y servicios. En la demarcación se encuentra la mina de sal de Puerto Hermoso, con más de 500 años de explotación.

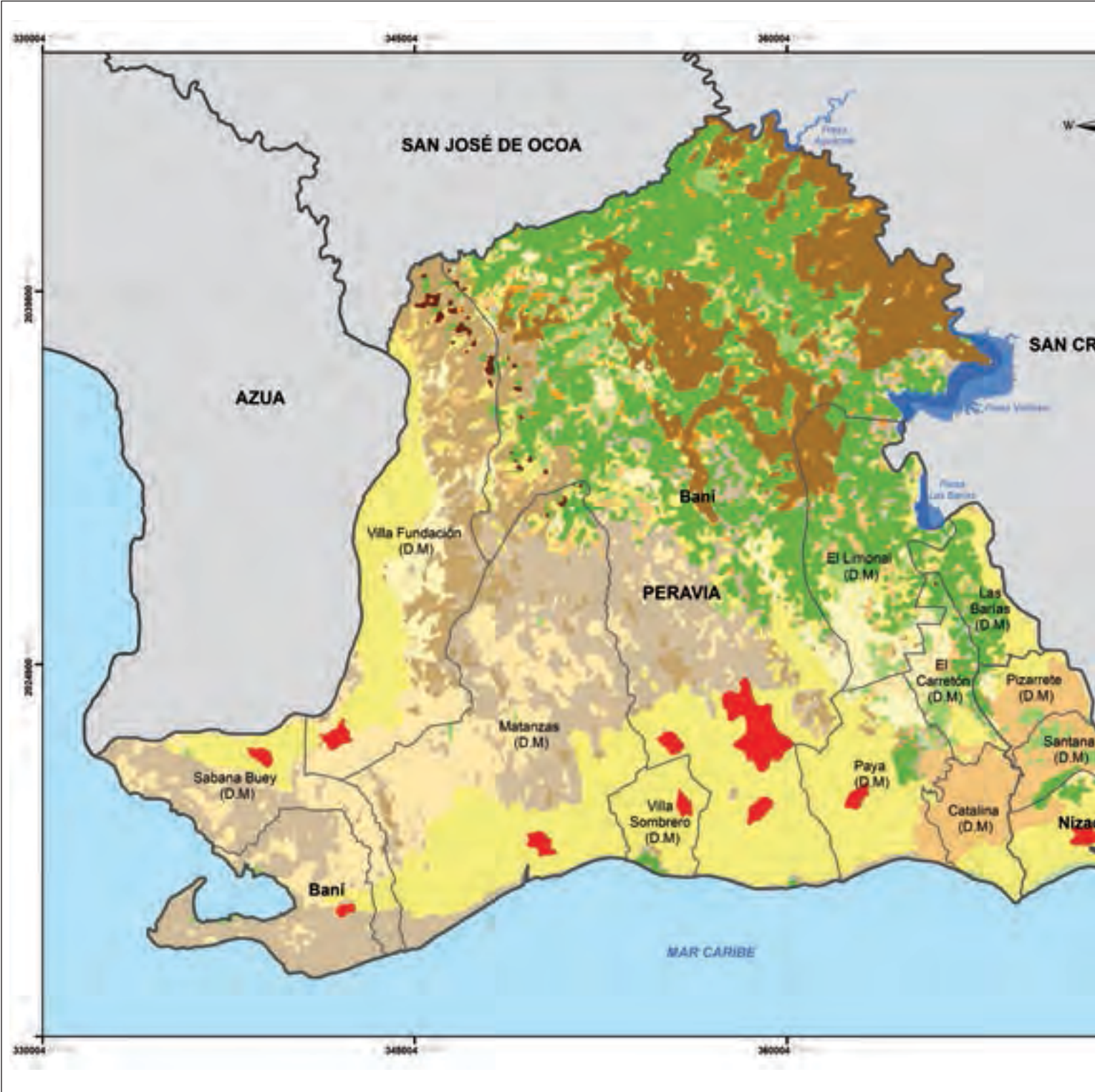
La población de Peravia es relativamente joven y más de la mitad reside en las zonas urbanas. Tiene un Índice de Desarrollo Humano (IDH) medio-bajo, y se encuentra en el puesto 18 a nivel nacional. San Cristóbal y Azua se hallan



LEYENDA

- Límite provincial
- Frontera dominico - haitiana
- Provincia Peravia







en la misma clasificación en las posiciones 16 y 25, mientras que San José de Ocoa es la más aventajada, pues se ubica en el undécimo lugar, en el segmento medio-alto.

Se requiere establecer nuevos objetivos de desarrollo, abordando el potencial turístico que posee la provincia y el surgimiento de nuevas iniciativas más vinculadas al capital humano para lograr una ventaja competitiva.

1.2. ASPECTOS GENERALES

1.2.1. Fisiografía²

La provincia Peravia ocupa parte de dos regiones geomorfológicas: la Cordillera Central y el Llano costero del Caribe.

- **Cordillera Central:** se extiende por la zona norte de la provincia. Este sistema montañoso se originó en el periodo cretáceo de la era secundaria. Las rocas predominantes son las de origen volcánico, sedimentarias y metamórficas. El pico más alto ubicado en la provincia es Loma de la Barbacoa, con una altitud de 1,775 metros sobre el nivel del mar. La vegetación que prevalece en las zonas más altas es de bosque húmedo. El clima predominante es tropical húmedo, y templado húmedo en las zonas más altas.
- **Llano costero del Caribe:** llamado también Llano de Peravia en la porción que se encuentra entre los ríos Nizao y Ocoa. Es una plataforma de roca sedimentaria calcárea originada en el periodo pleistoceno de la era cuaternaria. La vegetación en esta zona es de bosque seco vinculada al clima seco estepario.

² Ver Bolívar Troncoso, Regiones geomorfológicas de la isla Española o de Santo Domingo, Editora Universitaria, UASD, 1985; Arqhys.com (2014) y www.indrhi.gob.do.obal.



La provincia se encuentra enclavada en cinco cuencas hidrográficas de gran importancia correspondientes a los ríos Nizao, Baní y Ocoa, así como a los arroyos Catalina y Bahía, siendo la de este último la que ocupa la mayor extensión del territorio (32.4%), seguida por la del río Baní (23.8%). Gracias a la influencia de la Cordillera Central, la mayoría de las aguas superficiales drenan hacia el sur, hasta desembocar en el Caribe. Peravia cuenta con tres presas, todas ubicadas sobre el río Nizao y compartidas con la provincia San Cristóbal. A continuación se describen las características de cada una:

- **Presa de Jigüey:** es el primer aprovechamiento del río Nizao. Se inauguró en 1992 junto a la presa Aguacate, con el principal fin de producir electricidad. Tiene una capacidad de embalse de 167.9 millones de m³ de agua.
- **Presa de Aguacate:** es el segundo aprovechamiento del río Nizao. Fue inaugurada en 1992 con la finalidad de producir energía eléctrica. Cuenta con una capacidad de almacenamiento de 4.3 millones de m³ de agua.
- **Presa de Valdesia:** Inaugurada en 1976 con múltiples propósitos, como el riego para la agricultura, la generación de energía eléctrica y proveer de agua potable a la ciudad de Santo

Domingo. La capacidad del embalse es de 137.5 millones de m³ de agua.

- **Contraembalse Las Barías:** ubicado en el distrito municipal El Limonal, fue construido con el objetivo de almacenar agua para fines agrícolas y posee una capacidad de 6.1 millones de m³ de agua.

Los suelos más productivos (tipo II, III y IV), que ocupan el 39.7% del territorio, se encuentran en las zonas llanas del sur de la provincia. El 8.0% de los suelos (tipo V y VI) presenta limitantes como drenaje, rocosidad y profundidad, con una productividad alta cuando se realizan buenas prácticas de manejo; se encuentran al suroeste de la provincia, en especial en los distritos municipales de Sabana Buey, Matanzas y Villa Fundación.

Los suelos tipo VII son los más abundantes, se extienden por el 49.2% del territorio y se localizan en toda la zona norte de la provincia, específicamente en las zonas montañosas de la Cordillera Central. Los suelos no cultivables (tipo VIII) ocupan un 3.1% del territorio y se encuentran en el Monumento Natural Dunas de Las Calderas.

1.2.2. Toponimia

La provincia se creó en 1944 con el nombre de Baní, denominación que posteriormente fue cambiada a José Trujillo Valdez, en honor al padre del dictador Rafael L. Trujillo. El nombre actual le fue dado en 1961 por el valle donde se encuentra la capital de la provincia.

1.2.3. Apuntes históricos³

Fundada en 1764 por el gobernador de Santo Domingo, Manuel Azlor y Urries, la ciudad de Baní fue creada con el fin de poblar esta zona de la colonia que era azotada constantemente por piratas, bucaneros y filibusteros. En 1844, mediante el Decreto Presidencial N.º 14, Baní

³ Tomados del libro Historia de la división territorial 1492-1943, de Vicente Tolentino Rojas (1944).

fue elevado a común del Departamento Santo Domingo. Cuatro años más tarde, cerca de esta ciudad se produjo una de las batallas más importantes posteriores a la Independencia Nacional, la batalla de Las Carreras, donde las fuerzas dominicanas dirigidas por el general Pedro Santana derrotaron a las tropas haitianas encabezadas por Faustin Soulouque.

Posteriormente, en 1934, Baní pasó a formar parte de la provincia Trujillo junto con la común de San Cristóbal. El 23 de noviembre de 1944 se crea la provincia, separada de la provincia Trujillo junto con el distrito municipal Nizao. La última división territorial que experimentó

Peravia fue en 2000, cuando se creó la provincia San José de Ocoa, la cual quedó conformada por los municipios de su zona norte, Rancho Arriba y Sabana Larga.

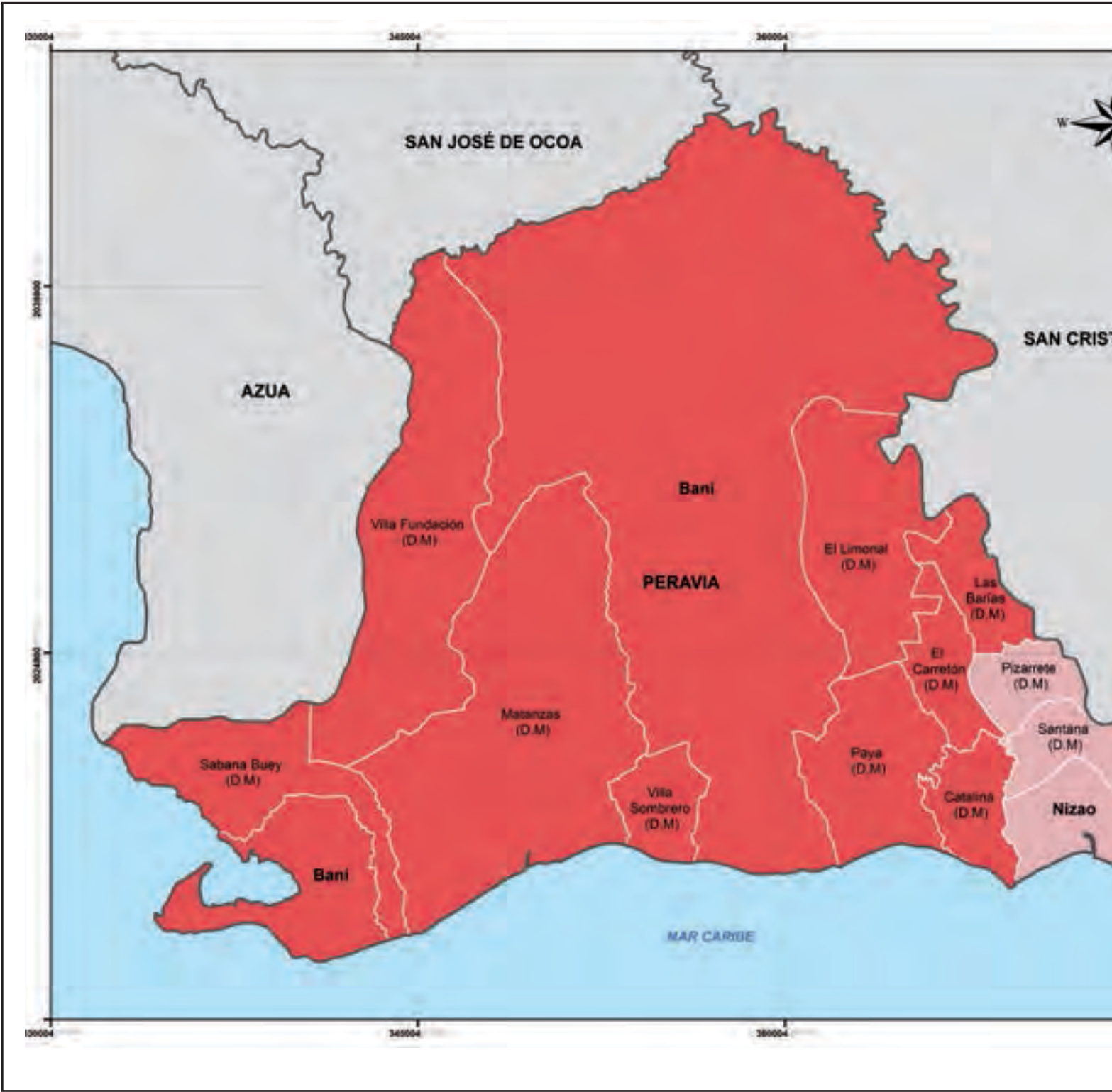
1.2.4. Aspectos político-administrativos

La provincia Peravia aparece con su categoría actual desde 1944. En la actualidad está compuesta por dos municipios y 11 distritos municipales: El municipio cabecera es Baní, creado en 1845. Abarca la mayor parte del territorio con un 94.3%, mientras que Nizao ocupa solo el 5.6%.

Cuadro N.º 01 Resumen de aspectos generales de cada municipio de la provincia Peravia			
Municipios	Marco legal	Superficie	Distritos municipales
Baní	Fundado en 1764, fue elevado a municipio cabecera mediante la Ley N.º 40c del 9 de junio de 1845.	740.9 km²	Matanzas
			Villa Fundación
			Sabana Buey
			Paya
			Villa Sombrero
			El Carretón
			Catalina
			El Limonal
			Las Barías
Nizao	Creado mediante la Ley N.º 28-88 del 14 de abril de 1988.	44.3 km²	Pizarrete
			Santana

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Oficina Nacional de Estadística (ONE) e Historia de la división territorial 1492-1943, de Vicente Tolentino Rojas (1944).





1.2.5. Recursos naturales y culturales

La diversidad de paisajes presentes en la provincia Peravia ha llevado a la delimitación de distintas áreas para su protección por las leyes ambientales. Dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), en la provincia se encuentran seis áreas: una reserva científica, dos parques nacionales, un monumento natural, una reserva forestal y un corredor ecológico.

Cuadro N.º 02
Áreas protegidas según categorías de manejo en la provincia Peravia

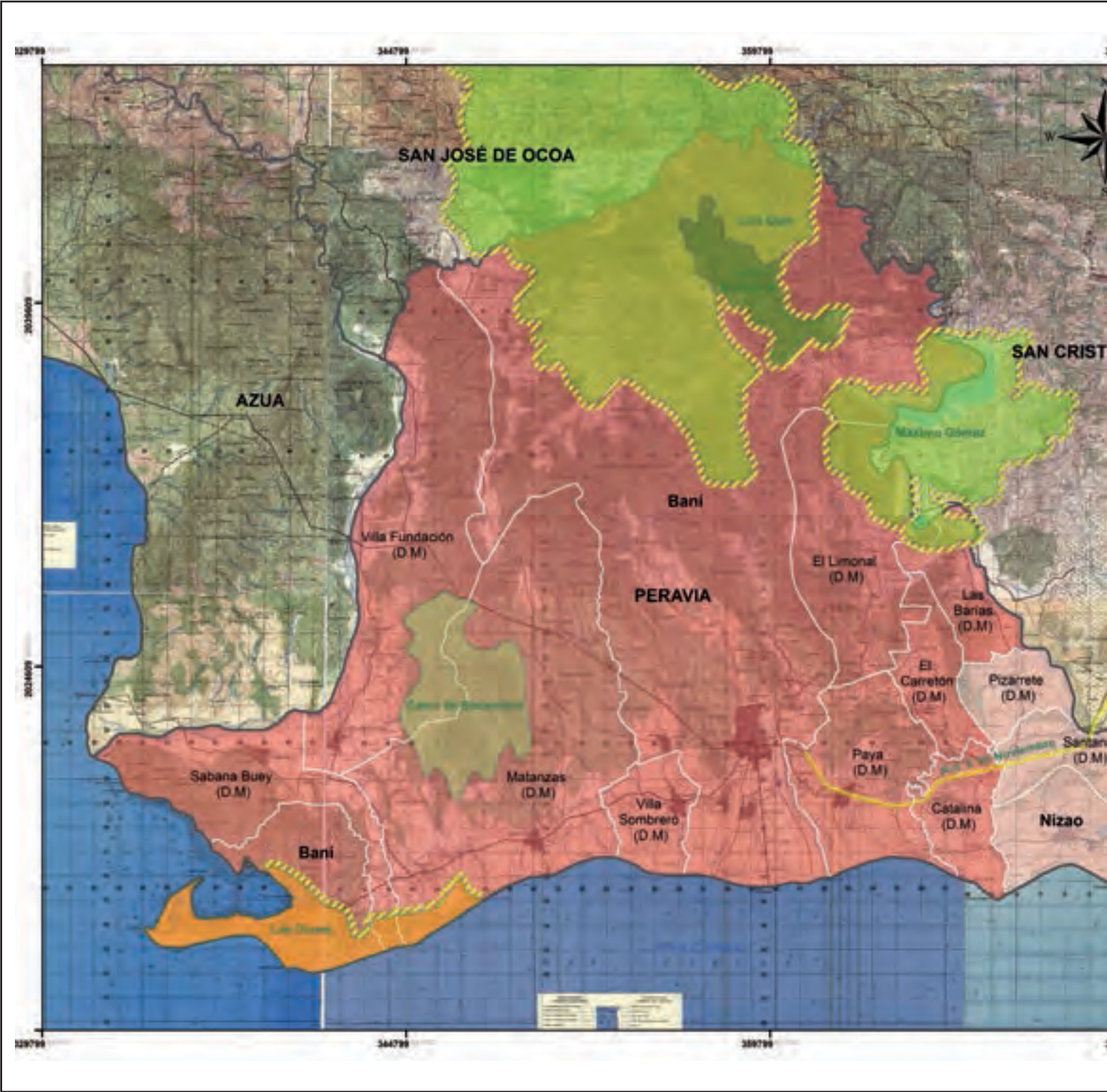
Categoría de manejo	Áreas protegidas
Reserva científica	I.A.4. Loma Barbacoa
Parque nacional	II.A.3. Luis Quinn II.A.20. Máximo Gómez
Monumento natural	III.A.3. Las Dunas de Las Calderas
Reserva forestal	V.A.13. Cerro de Bocanigua
Corredor ecológico	VI.C.3. Autopista 6 de Noviembre

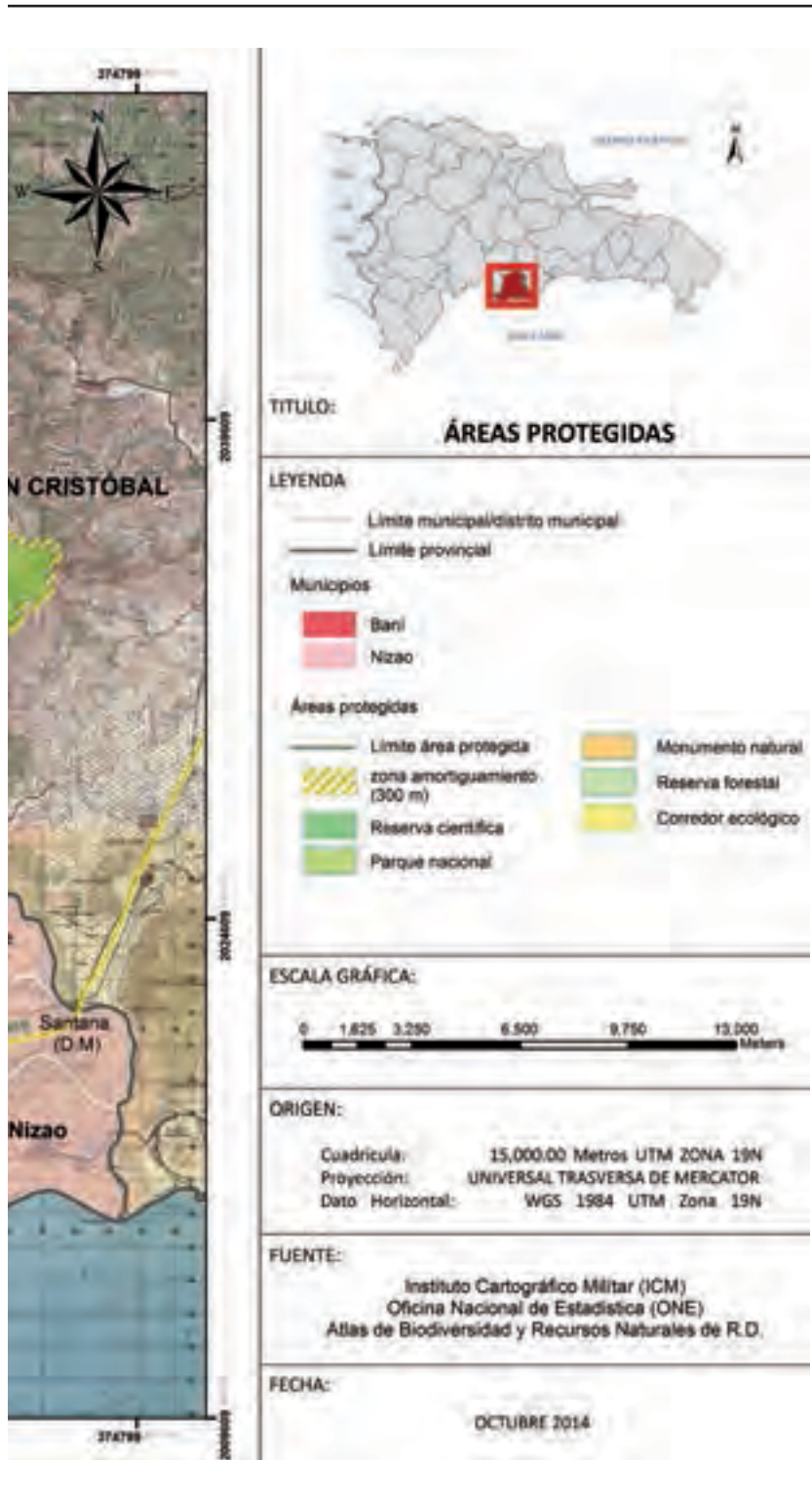
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Mimarena).

Loma Barbacoa es la única reserva científica de la provincia, que es la categoría de manejo que posee el nivel de protección más estricto. Localizada en Baní, fue creada mediante el Decreto N.º 233-36 y ratificada mediante la Ley N.º 64-00. En ella se encuentra el punto más alto de la provincia, lo que influye en la gran cantidad de nacimientos de ríos, arroyos y cañadas, que nutren importantes cuerpos de agua entre los que podemos mencionar: Arenoso, Valdesia, Soñador, Las Golondrinas y Calimete.

Existen en la provincia dos parques nacionales:

- **Parque Nacional Luis Quinn:** localizado en el municipio de Baní, fue creado mediante el Decreto N.º 571-09. Tiene la función de proteger los múltiples cursos y saltos de los ríos Baní y Nizao, además de permitir la sostenibilidad de las presas de Jigüey y Aguacate.
- **Parque Nacional Máximo Gómez:** llamado anteriormente El Conde, es compartido con la provincia





San Cristóbal. Creado mediante el Decreto N.º 571-09 y ratificado en 2011 con el Decreto N.º 249. Su objetivo es conservar la singularidad de los abrigos rocosos, las muestras impresionantes de la geología y el relieve del curso medio del riachuelo El Conde, así como los paisajes de la presa de Valdesia y su entorno.

El Monumento Natural Dunas de Las Calderas fue declarado área protegida en 1996, mediante el Decreto N.º 233 y ratificado por las leyes N.º 64-00 y 202-04. Debe su protección a que es el único campo de dunas de la República Dominicana, con una extensión de 15 km y alturas que alcanzan los 35 metros. Algunas de las especies que allí habitan son: aceituno (*Simarouba berteroa*), guasábana (*Cylindropuntia caribaea*), garza pechiblanca (*Hydranassa tricolor*), ti-íto (*Charadrius vociferus*), flamenco (*Phoenicopterus ruber*) y tórtola aliblanca (*Zenaida asiatica*). Estas dunas son el resultado del arrastre de sedimentos por acción del viento desde los ríos Baní, Nizao y el arroyo Bahía. Ofrecen un hermoso paisaje único en la Isla, que ha servido como escenario para tomas fotográficas y grabación de videos profesionales con fines comerciales, además de que poseen las condiciones necesarias para practicar sandboarding. En la zona también se pueden encontrar evidencias de asentamientos indígenas.

La única reserva forestal en la provincia Peravia es el Cerro Bocanigua, creada mediante la Ley N.º 202-04, que se encuentra entre los distritos municipales de Matanzas y Villa Fundación. El objetivo de su creación es el aprovechamiento sostenible de los recursos forestales.

La categoría de manejo con menor protección corresponde al Corredor Ecológico Autopista 6 de Noviembre, creado mediante la Ley N.º 174-09, el cual se extiende desde la ciudad de Santo Domingo hasta Baní, con el objetivo de proteger los paisajes de bosque húmedo y bosque seco subtropical a lo largo de la autopista.

Peravia es una de las provincias de la República Dominicana con mayor número de atractivos culturales y naturales. La fiesta religiosa más importante se celebra a partir del 21 de noviembre de cada año en honor a la Virgen de Regla.

Una de las expresiones folklóricas más populares es la zarandunga, baile de origen africano que se realiza durante



las fiestas patronales de San Juan Bautista cada 24 de junio. Está conformado por tres piezas: bomba, capitana y jamaca, que se ejecutan a ritmo de güira y tambor.

El carnaval banilejo, celebrado el último domingo de marzo de cada año, se caracteriza por las coloridas comparsas y las tradiciones típicas de la provincia como la zarandunga y los atabales. El personaje principal es Roba la Gallina, un hombre vestido de mujer con facciones exageradas.

La producción del mango es una de las actividades económicas y culturales más características de la provincia. La Feria del Mango, celebrada a principios del mes de junio, es el evento provincial donde se exponen y comercializan diversas variedades del fruto. Como parte del rescate cultural, gastronómico y folklórico, se ha creado la llamada Ruta del Mango, que se desarrolla en los alrededores de la carretera Sánchez y abarca diversas comunidades.

Entre sus principales atractivos culturales e históricos destacan:

- **Centro Cultural Perelló:** ubicado en Baní y creado por la familia Perelló, la cual se ha dedicado al cultivo y exportación de café. El objetivo es apoyar y promover las actividades culturales de la provincia.
- **Museo Archivo Histórico de Baní:** localizado dentro de la Alcaldía de Baní, contiene fotografías, documentos y objetos históricos de la provincia.
- **Museo Histórico de la Familia Ortiz:** localizado en Villa Sombrero, fue residencia del general Faustino Ortiz, patriota independentista y comandante de armas de Baní.
- **Parque Máximo Gómez:** levantado en el lugar donde estuvo la casa del generalísimo Máximo Gómez, acoge un busto de este personaje histórico.
- **Santuario de San Martín:** localizado en la comunidad de Las Tablas, es un lugar de visita obligatoria para los feligreses cada 3 de noviembre, día de San Martín de Porres. Se trata de un templo

de piedra construido por iniciativa del sacerdote Juan Roberto Jaime, cuya tumba se encuentra al pie del santuario.

Atractivos naturales:

- **Playas: Palmar de Ocoa,** Los Almendros, Salina, Los Corbanitos y Los Tumbaos.
- **Bahía de Las Calderas:** una de las maravillas naturales de la provincia, con hermosas playas para practicar windsurf, así como lugares para la observación de aves marinas. Acoge una base militar.
- **Mina de sal de Puerto Hermoso:** es una de las minas de sal marina más antiguas del continente americano, que se explota desde 1502. La extracción de la sal, de forma artesanal, constituye una actividad de gran tradición e interés que refleja elementos fundamentales de la cultura y la identidad del pueblo banilejo y una memoria histórica de más 500 años.

Personajes históricos:

- **General Máximo Gómez** (1836-1905), nacido en el municipio de Baní, luchó con las tropas anexionistas en la Guerra de Restauración; posteriormente se trasladó a Haití y luego a Cuba, donde se integró a la lucha por la independencia de dicha nación, por lo que es hoy considerado padre de la patria cubana.
- **Héctor Colombino Perelló** (1922-1999), historiador, cuentista y novelista. Es considerado uno de los más importantes escritores dominicanos costumbristas de la segunda mitad del siglo XX.
- **Gastón Fernando Deligne** (1861-1913), poeta que se caracterizó por escribir sobre aspectos políticos y sociales. "Ololoi", "Confidencias de Cristina" y "Angustias" son sus creaciones más populares.
- **Miguel Tejeda (1974),** famoso jugador de las Grandes Ligas de Beisbol, fue galardonado como el "Jugador Más Valioso" de la Liga Americana en 2002, y de Las Estrellas en 2005.

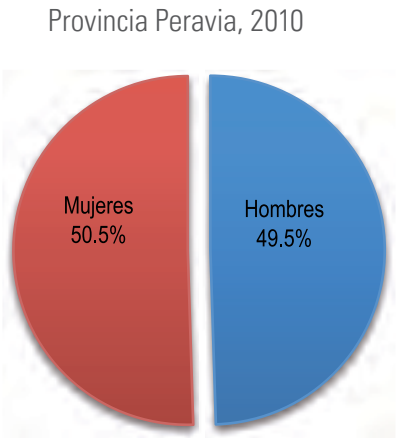
1.3. PANORAMA SOCIAL

1.3.1. Población

Según el IX Censo Nacional de Población y Vivienda, en el año 2010 la provincia contaba con una población de 184,344 personas, el 49.5% masculina y el 50.5% femenina. La relación de feminidad para la demarcación es de 101.9 mujeres por cada 100 hombres, siendo menor en Nizao (101.0), y mayor en Baní (102.1).

La población se concentra principalmente en Baní, donde vive el 85.3%, mientras que en Nizao reside solo el 14.7%.

1 PORCENTAJE DE POBLACIÓN SEGÚN SEXO



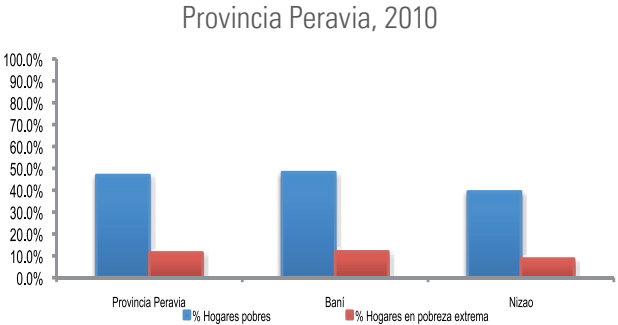
Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, Oficina Nacional de Estadística (ONE).

La población está concentrada mayormente en la zona urbana, donde vive el 68.1% de los habitantes. Baní concentra la mayor parte de la población urbana provincial, el 87.1%. El 69.5% de los residentes de Baní son urbanos, mientras en Nizao lo son el 59.8%.

1.3.2. Pobreza

A nivel provincial el 46.7% de los hogares se encuentra en condiciones de pobreza y el 11.3% se halla en

2 PORCENTAJE DE POBLACIÓN SEGÚN MUNICIPIO



Fuente: Atlas de la Pobreza en la República Dominicana 2010, Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD).

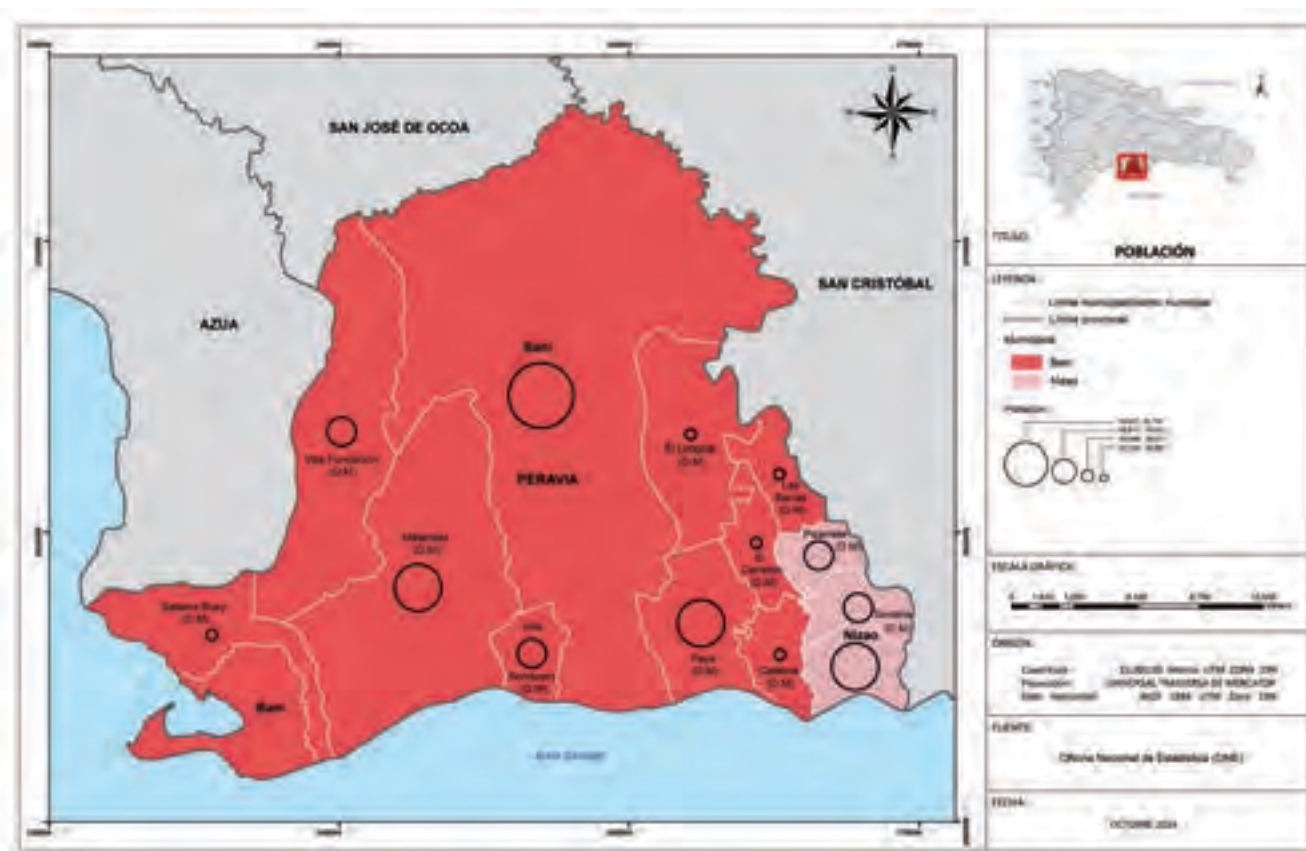
pobreza extrema. En total, en Peravia existen 23,016 hogares pobres y 5,587 en situación de pobreza extrema.

La pobreza varía entre los diferentes municipios. En Baní alcanza al 48.0% de los hogares, siendo este el municipio que tiene los niveles de pobreza más altos en la provincia; mientras que en Nizao representa un 39.2%. En el caso de la pobreza extrema, es menor en Nizao (8.5%) y mayor en Baní (11.8%).

1.3.3. Educación

Según el IX Censo de Población y Vivienda, un 80.5% de las personas sabe leer y escribir, porcentaje que en Baní supone el 79.8% y en Nizao el 84.8%. En Peravia se contabilizaba en el año escolar 2012-2013 una matrícula de 52,696 estudiantes, repartidos en 155 centros educativos.

El sector público es predominante en la provincia, concentrando el 67.7% de los centros y el 82.0% de la matrícula. La composición por sexo del alumnado indica que un 48.8% corresponde al género masculino y un 51.2% al femenino. La matrícula por nivel se encuentra repartida de la siguiente manera: un 7.7% para el nivel inicial, un 64.1% para el nivel básico, un 17.7% en el nivel medio y un 10.5% en el nivel adulto.



En el año lectivo 2011-2012 los indicadores de eficiencia muestran que la cobertura es inferior a los valores nacionales. Para el nivel inicial es de 32.2%; para el nivel básico, de 88.3%, y para el nivel medio, de 44.4%. La culminación de los estudios se sitúa igualmente por debajo del nivel nacional, con el 27.6 % en el nivel básico y el 14.4% en el nivel medio. Tiene un recinto de la Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD), en el municipio de Baní.

1.3.4. Salud

La provincia Peravia cuenta con tres hospitales, 42 unidades de atención primaria (UNAP) y 81 clínicas.

Una comparación de los indicadores observados permite constatar que en la provincia los valores son inferiores a los nacionales en todos los renglones.

Cuadro N.º 03
Indicadores escogidos del sector salud de la provincia
Peravia

Indicadores	Valor provincial	Valor nacional
Médicos / 10,000 hab.	10.3	15.4
Enfermeras licenciadas / 10,000 hab.	2.7	3.0
Enfermeras auxiliares / 10,000 hab.	8.5	10.7
Bioanalistas / 10,000 hab.	0.5	1.2
Odontólogos / 10,000 hab.	0.6	1.5
Camas / 10,000 hab.	13.7	17.4

Fuente: Anuario Estadístico de Salud 2013, Ministerio de Salud Pública (MSP).



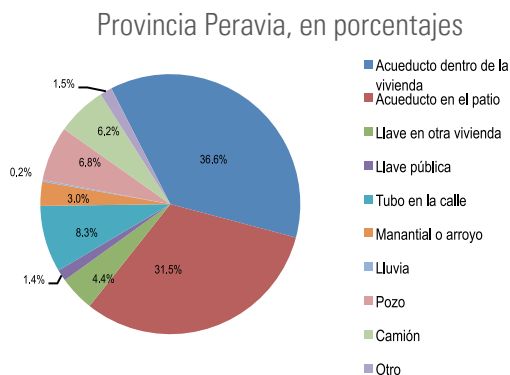
1.3.5. Energía eléctrica

El 97.8% de la población se alumbra con energía eléctrica. La cobertura de este servicio es mayor en Nizao (99.0%) y menor en Baní (97.6%). Como formas alternativas de alumbrado, la más común es el uso de lámparas de gas kerosene en el 1.0% de los hogares de la provincia, que son más frecuentes en Baní, con el 1.1%.

1.3.6. Agua potable

El acceso al agua potable a través del sistema de acueducto alcanza al 72.6% de los hogares de la provincia, con una mayor cobertura en Nizao, del 91.6%.

3 TIPO DE ACCESO AL AGUA POTABLE



Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, Oficina Nacional de Estadística (ONE).

La segunda fuente de abastecimiento de agua potable la constituyen los tubos en las calles (8.3%), y a éstos siguen en importancia los pozos (6.8%). Los tubos en las calles tienen una mayor participación en Baní (9.6%), así como los pozos (7.9%); mientras que las llaves son más utilizadas en Nizao (6.9%), al igual que los manantiales o arroyos (4.6%).

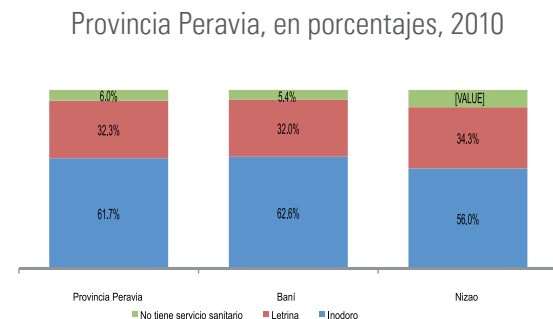
1.3.7. Combustible para cocinar

El 79.9% de los hogares de Peravia utiliza el gas propano como principal combustible para cocinar, seguido de la

leña, con un 8.8%, y el carbón, con un 6.2%. Los valores extremos para el uso del gas propano son los correspondientes a Baní (80.2%) y Nizao (78.4%); en el primer municipio se recurre más a la leña, con un 8.9% de los hogares, mientras que en el segundo el carbón es más común, con un 6.5%. Es oportuno resaltar que el 4.7% de los hogares de la provincia no cocina, porcentaje que en Nizao se eleva al 6.9%.

1.3.8. Saneamiento: eliminación de excretas y residuos sólidos

4 FORMAS DE ELIMINACIÓN DE EXCRETAS SEGÚN MUNICIPIO



Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, Oficina Nacional de Estadística (ONE).

La principal forma de eliminación de las excretas se realiza a través de los inodoros, presentes en el 61.7% de los hogares a nivel provincial. Asimismo, las letrinas son utilizadas por el 32.3%, y el 6.0% no tiene servicio sanitario. El uso de inodoros es mayor en Baní (62.6%), en tanto que las letrinas abundan más en Nizao (34.3%). La falta de servicio sanitario es más frecuente en Nizao (9.7%) y menos en Baní (5.4%).

Para la eliminación de los desechos sólidos, el 73.6% de los hogares de la provincia dispone de los servicios

de las alcaldías. La quema de la basura es la segunda forma más frecuente, practicada por el 15.7% de los hogares. A nivel municipal las diferencias en el uso de los servicios de recogida de la basura por la alcaldía varían entre un 84.1% en Nizao y un 71.8% en Baní. La quema de la basura es más frecuente en Baní (16.0%), así como tirarla al patio o a un solar (1.9%), arrojarla a un río o cañada (2.5%) o al vertedero (5.3%).

1.3.9. Tecnologías de la información y la comunicación (TIC)

Según los datos del IX Censo Nacional de Población y Familia, de los 49,261 hogares consultados, el 12.9% contaba con una computadora. Asimismo, el 7.6% tenía Internet; el 21.5%, teléfono residencial, y el 72.9%, teléfono celular. El municipio de Baní posee el mayor número de hogares con computadoras (13.1%), así como con acceso a Internet (8.2%) y teléfonos residenciales (23.4%); mientras que los celulares son más frecuentes en Nizao (78.0%).

En la provincia existen 27 centros de acceso público a las TIC, entre proyectos de aulas virtuales para la educación (AVE) y centros de capacitación en informática (CCI), tanto en instituciones educativas como en locales comunitarios.

Además, cuenta con tres estaciones de radio y tres periódicos, detallados a continuación:

Cuadro N.º 03
Medios de comunicación en la provincia Peravia por tipo, según área de influencia

Tipo de medio	Nombre	Alcance
Estaciones de radio	Radio Ambiente	Municipal
	Radio Salvación	Municipal
	Fabulosa FM	Provincial
Periódicos	Radio Salvación	Digital
	Fabulosa FM	Digital
	El Peraviano	Digital

Fuente: Dirección de Información, Análisis y Programación Estratégica de la Presidencia (DIAPE).





1.4 PANORAMA ECONÓMICO

1.4.1. Características generales

La provincia Peravia presentaba un ingreso per cápita de RD\$22,498.2 en 2010, ocupando la posición número 12 a nivel nacional. Además, era la sexta provincia receptora de remesas familiares formales en 2012, con un 5.4% de lo captado.

Con una tasa global de participación del 39.1%, su población ocupada se sustenta principalmente en el comercio y las reparaciones, con un 28.1%, seguidos por un 12.2% en la agropecuaria y un 9.2% en las industrias manufactureras.

En relación a las empresas registradas, que sumaban unas 412 en 2012, el comercio y las reparaciones tienen el liderazgo con el 46.8%, seguidos de las industrias manufactureras, con un 8.0%, y de las actividades de atención a la salud y asistencia social, con un 6.8%. La diferencias de estos datos respecto a los del mercado laboral se puede atribuir al nivel de informalidad con que operan los productores agropecuarios, pues apenas representan el 0.7% de las firmas.

En cuanto al uso de la superficie, el 25.5% se destina a la producción de cultivos intensivos, entre los que destaca el mango, seguido por un 8.8% de café, un 6.7% de caña de azúcar y un 3.5% correspondiente a la agricultura mixta. Por otra parte, en 2013 contaba con un área de 177,652 m² en estructuras de ambiente protegido o invernaderos, mientras que en 2009 solo eran unos 6,180 m², para un crecimiento del 2,774.6%. Respecto a los hogares, en el 6.3% algún miembro tiene tierra sembrada para fines de venta o consumo propio, mientras en el 9.7% un integrante cría animales con la misma finalidad.

De acuerdo con los datos ofrecidos por el Consejo Nacional de Zonas Francas de Exportación (CNZFE), en 2013 la provincia Peravia contaba con un parque en el municipio cabecera, con un área de naves ocupada en solo un 22.5% y un total de cinco empresas en las que trabajaban 292 personas con salarios promedio

semanales en un rango entre RD\$1,885.8 y RD\$4,141.3. Asimismo, con una zona franca especial, con tres empresas operando y una plantilla de 382 trabajadores devengando salarios promedio semanales entre RD\$2,365.0 y RD\$5,373.3.

En el ámbito turístico, en el periodo 2004-2010 el número de establecimientos de alojamiento se mantuvo en tres, y llegó a cinco en 2013. En las habitaciones también se reflejó una tendencia al alza, pasando de 69 unidades a 114, para un incremento del 65.2% entre 2004 y 2013. La provincia cuenta con exenciones fiscales por mandato de la Ley N.º 195-13, sobre fomento a los polos turísticos de escaso desarrollo.

Por otro lado, las entidades de intermediación financiera disponían en 2013 de 19 oficinas comerciales y unos 17 cajeros automáticos. En el sector gubernamental, la Administración Pública, Defensa y Seguridad Social aporta el 4.1% de las plazas de trabajo, de las cuales el 71.7% se encuentran en el municipio cabecera. Además, en 2012 la ejecución presupuestaria per cápita en proyectos de inversión fue de RD\$12,519, por encima del valor nacional, ascendente a RD\$10,900.

1.4.2. Sectores económicos y mercado laboral

1.4.2.1. Sectores económicos

El 12.7% de la población ocupada se desempeña en el sector primario: un 12.6% en Baní y un 12.9% en Nizao. En el sector secundario se concentra el 17.7% de los empleos: el 18.0% en Baní y el 15.9% en Nizao. En cuanto al sector terciario, que es el de mayor incidencia a nivel provincial, agrupa al 67.0% de los ocupados, con un 66.5% en Baní y un 69.7% en Nizao.

1.4.2.2. Ramas de actividad

En Baní se concentra la mayor parte de la población ocupada de la provincia, un 83.6%. Asimismo, el municipio cabecera tiene la mayor cantidad de empleados en las distintas ramas. Las actividades más representativas en Nizao son el servicio doméstico (29.4%), la Administración Pública y Defensa (28.3%) y la explotación de minas y canteras (25.8%).

Cuadro N.º 05
Principales características económicas de los municipios de Peravia

Municipio	Características económicas
Baní	El comercio y las reparaciones representan la principal fuente de empleo, pues agrupan al 29.4% de la población ocupada, seguidos de la agropecuaria, con un 12.2%, y las industrias manufactureras, con un 9.9%.
	Un 25.1% de la superficie está dedicado a la siembra de cultivos intensivos, un 9.3% al café, un 4.6% a caña de azúcar y un 3.6% a la agricultura mixta. En el 6.0% de los hogares alguien tiene tierra sembrada y un 8.7% consta de un miembro que cría animales.
	En este municipio se encuentra la mina Las Salinas, aunque no figura como una de las concesiones de la Dirección General de Minería (DGM).
Nizao	El comercio y las reparaciones emplean al 21.2% de la población ocupada, seguidos del servicio doméstico, con un 15.5%, y de la agropecuaria, con un 12.3%.
	En cuanto al uso de la superficie, la caña de azúcar representa el 40.9%, seguida de los cultivos intensivos, con un 32.0%, y la agricultura mixta, con el 1.7%. Asimismo, en el 7.8% de los hogares alguien tiene tierra sembrada y en el 15.5% se crían animales.
	De acuerdo a la DGM, la zona tiene una concesión de explotación de roca caliza y otra de arcilla.

1.4.2.3. Ocupación

La tasa de ocupación a nivel provincial alcanza el 36.4%; en Nizao asciende al 41.0% y en Baní al 35.7%. En cuanto al desempleo, la tasa abierta es del 6.9%, menor en Nizao (5.7%) y mayor en Baní (7.1%). La tasa de desempleo ampliada alcanza el 11.4%, más alta también en Baní (11.9%) y más baja en Nizao (9.1%).



The background image shows a construction site. On the left, a tall white crane stands against a clear blue sky. In the foreground and middle ground, the skeletal framework of a building is visible, constructed from white rebar. The building has several floors, with the top floor appearing to be under construction. The overall scene is one of active development and infrastructure building.

2. PERCEPCIONES SOBRE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA



La situación socioeconómica de la provincia Peravia, según los actores consultados, es desfavorable debido principalmente a la escasez de fuentes de empleo y la falta de respuestas de parte del Gobierno, que no construye las infraestructuras necesarias que impacten positivamente en la demarcación. Los entrevistados sugieren que existe una desproporción entre la inversión social por habitante y las obras construidas en el centro urbano.

Afirman que con el cierre de la zona franca los jóvenes se han dedicado al motoconcho y las mujeres no encuentran empleo, lo cual ha repercutido negativamente en el mercado de trabajo, fomentando la informalidad. También mencionan la importancia de las remesas, especialmente en el municipio cabecera, lo cual ha contribuido al embellecimiento de la ciudad debido a que parte de estas remesas se utilizan para la construcción de viviendas.

Se destaca el potencial de la agricultura y la agroindustria, renglones en los que reportan importantes fortalezas para su desarrollo, a pesar de cierto estancamiento económico. Se comenta que éstas, en especial la agricultura, deben ser fortalecidas, por lo cual llaman la atención del Estado y los sectores empresariales para que realicen las inversiones necesarias. También estiman que el turismo tiene un gran potencial.

Los actores consultados establecen que la provincia no ha logrado un desarrollo pleno debido principalmente a trabas como la falta de inversión en infraestructuras por parte del Gobierno, la escasa inversión del sector privado en las áreas productivas y la ausencia de un plan estratégico de corto y mediano plazo que impacte el desarrollo. A su juicio, ese vacío obedece a la falta de renovación del liderazgo político y social.

2.1. SERVICIOS BÁSICOS

En materia de servicios básicos⁴, según las opiniones consultadas, la provincia presenta deficiencias de agua potable, salud, seguridad ciudadana, energía eléctrica, transporte, tratamiento de aguas residuales y alcantarillado. En este sentido, los principales problemas manifestados son los siguientes:

- El servicio de agua potable tiene considerables restricciones y carece de redes de distribución.

⁴De los servicios básicos mencionados, el único que obtuvo una ponderación favorable fue la educación. Se considera que el sector educativo ha mejorado tanto a nivel preuniversitario como universitario, debido a la construcción de aulas, la presencia de dos universidades y del Instituto de Formación Técnico Profesional (Infotep). La construcción de escuelas por parte del Gobierno es una de las iniciativas mejor valoradas.

- Limitada capacidad de respuesta del hospital provincial. Tienen que trasladarse a Santo Domingo para tratar casos especiales.
- Incremento de la inseguridad ciudadana.
- Carencias en el suministro de energía eléctrica
- El único vertedero se encuentra a cielo abierto.
- Desorganización del transporte urbano y proliferación del motoconcho.
- Deficiencias en el sistema de tratamiento de aguas residuales y de alcantarillado.

En cuanto a la educación, las opiniones son favorables; se pondera como un área que, si no es completamente satisfactoria, se encuentra en desarrollo.

2.2. SECTORES ECONÓMICOS

- **Agropecuario.** El sector agropecuario es clave para la provincia Peravia. En Matanzas se encuentra el proyecto Máximo Gómez, principal proyecto agrario de la demarcación. Como rubros productivos se destacan: plátano, mango, gandul, tomate, ají, yuca, aguacate y café. Pero se necesita apoyo, pues en la actualidad el sector presenta un retroceso debido a la carencia de agua para regar las tierras cultivables. Se requiere de soporte técnico por parte de las autoridades competentes, capacitación a los agricultores y fuentes de financiamiento. El subsector de la pesca se cataloga como otra actividad económica y de subsistencia importante para los habitantes de Peravia.
- **Construcción.** Este sector está en auge, principalmente por las remesas que se reciben de la diáspora banileja residente en Estados Unidos.
- **Industrial.** El industrial es un sector con potencial de crecimiento. Se destaca la necesidad de industrializar los productos del campo, además del café y el guandul, como el mango, lechosa y otros frutos. En Baní, al igual que en todo el país, se ha evidenciado la situación negativa de



las zonas francas, pues muchas han terminado sus operaciones. Un parque de zona franca que generaba unos 12,000 puestos de trabajo se encuentra cerrado, debido principalmente a problemas energéticos.

- **Turismo.** El turismo se cataloga como una actividad que está cobrando fuerza en la provincia. Se reporta que el proyecto turístico Los Corbanitos, del Grupo Punta Cana, repercute positivamente en el desarrollo de este sector.

2.3. DEMANDAS DE INFRAESTRUCTURAS

Infraestructuras viales:

- Construir una avenida de circunvalación.
- Ampliar la vía Baní - La Saona - La 20 Casitas.
- Construir la carretera Valdesia - Los Guayuyos - El Manaclar.
- Construir la carretera Las Lagunas - Arroyo Blanco.
- Ampliar la vía Santana - Nizao.



- Pavimentar las calles de Baní.

Construcción de edificaciones:

- Canalización del río Baní.
- Construir estancias infantiles.
- Construir un acueducto múltiple.
- Construir un complejo deportivo en Nizao.
- Construir un cuartel de bomberos en zona norte del municipio de Baní.
- Construir un edificio gubernamental.
- Construir un estadio de beisbol en Baní.
- Construir un hospital en Matanzas.
- Construir un hospital en Nizao.
- Construir un hospital regional.
- Construir un liceo en Matanzas.
- Construir un polideportivo en Pizarrete.
- Construir un puente entre Palenque y Nizao.
- Construir una cárcel modelo.
- Construir una escuela técnico-vocacional.

- Construir una extensión de la UASD.
- Construir una planta de tratamiento de aguas residuales y del sistema pluvial.
- Incentivar la reapertura de la zona franca.
- Terminar muro de contención en el río Baní.

Otros proyectos solicitados:

- Construir aceras y contenes.
- Construir parques de recreación.
- Desarrollar el turismo cultural e histórico.
- Incentivar el uso de tecnología en las plantaciones de mango.
- Incorporar tierra a la producción agropecuaria.
- Instalar agroindustrias para procesar frutas y vegetales.
- Otorgar apoyo técnico, de capacitación y financiamiento al desarrollo de las pymes.
- Señalización de las vías de comunicación.
- Construir un sistema de tratamiento y disposición de los desperdicios sólidos (vertedero provincial).

3. LINEAMIENTOS Y CONSIDERACIONES ESTRATÉGICAS DE DESARROLLO

A continuación se plantea una serie de lineamientos estratégicos para la provincia como conjunto, atendiendo a las características propias de Peravia, considerando de manera especial su ubicación geográfica, la región de planificación a la que pertenece, sus recursos naturales y socioculturales, y las percepciones y visiones encontradas en el trabajo de campo.

FOMENTO AGROINDUSTRIAL Y TURÍSTICO

- Creación de complejos y parques agroindustriales.
- Relanzamiento de la oferta productiva.
- Diversificación de la matriz productiva.
- Desarrollo de la industria artesanal.
- Incentivar el turismo ecológico.



INTERCONEXIÓN MUNICIPAL Y REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE

- Promoción de las actividades económicas.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.

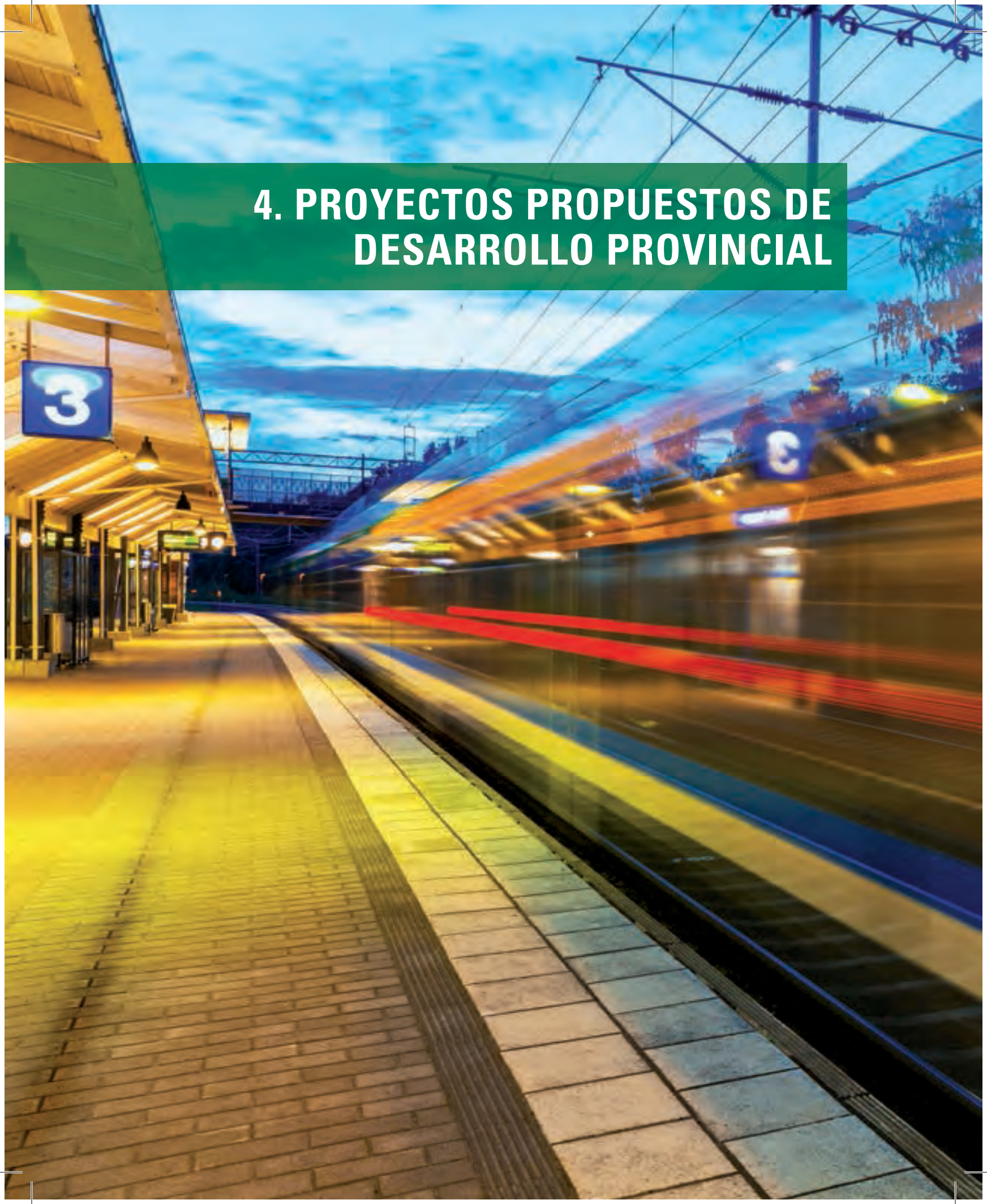
CALIDAD EN LOS SERVICIOS BÁSICOS

- Acceso a servicios de agua potable, salud, electricidad y saneamiento.

DESARROLLO SOSTENIBLE

- Que permita el uso sostenible de los recursos y garantice su aprovechamiento para las generaciones futuras.
- Rescate del valor paisajístico.
- Saneamiento y recuperación ambiental.
- Aprovechamiento del potencial eólico.

4. PROYECTOS PROPUESTOS DE DESARROLLO PROVINCIAL





4.1 PROYECTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS BÁSICOS

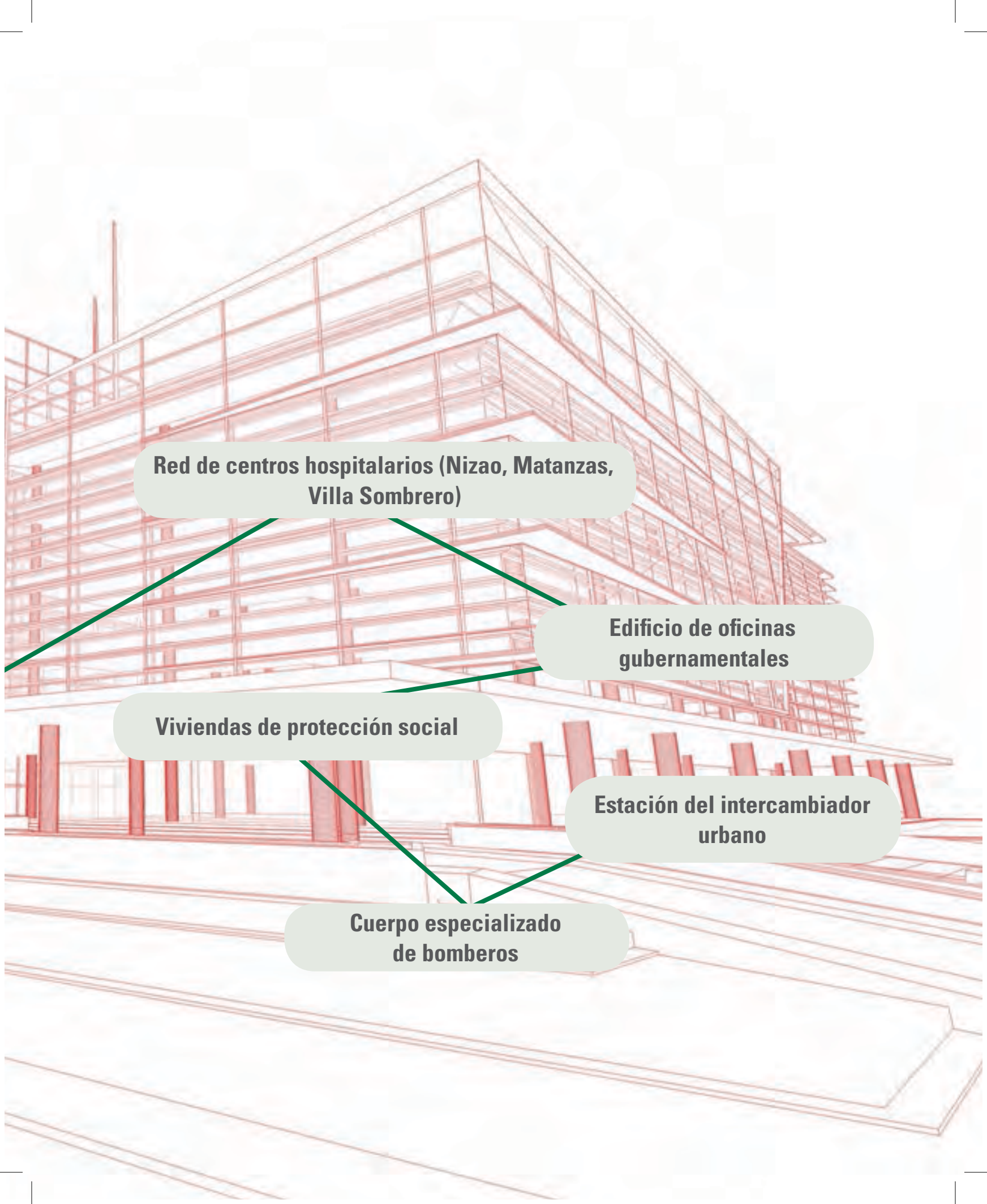
**Sistema integral de
abastecimiento de agua potable**

**Planta de tratamiento
de aguas residuales**

Sistema colector combinado

**Centro de especialidades
médicas**





**Red de centros hospitalarios (Nizao, Matanzas,
Villa Sombrero)**

**Edificio de oficinas
gubernamentales**

Viviendas de protección social

**Estación del intercambiador
urbano**

**Cuerpo especializado
de bomberos**



Peravia

4.1.1. Sistema integral de abastecimiento de agua potable

Descripción

El propósito de este proyecto es garantizar el abastecimiento de agua potable en todos los municipios de la provincia Peravia. En la actualidad los municipios experimentan una baja cobertura del líquido, y el crecimiento poblacional en el municipio cabecera dificulta el abastecimiento de forma eficiente a las zonas urbanas y rurales. Además, se incrementará y eficientizará el aprovechamiento de los recursos hídricos, así como se mejorará la potabilidad del agua.

Objetivos

- Garantizar el abastecimiento de agua potable a todos los municipios de la provincia considerando el crecimiento poblacional.
- Planificar el sistema de abastecimiento de agua.
- Incrementar el aprovechamiento de los recursos hídricos.



Peravia

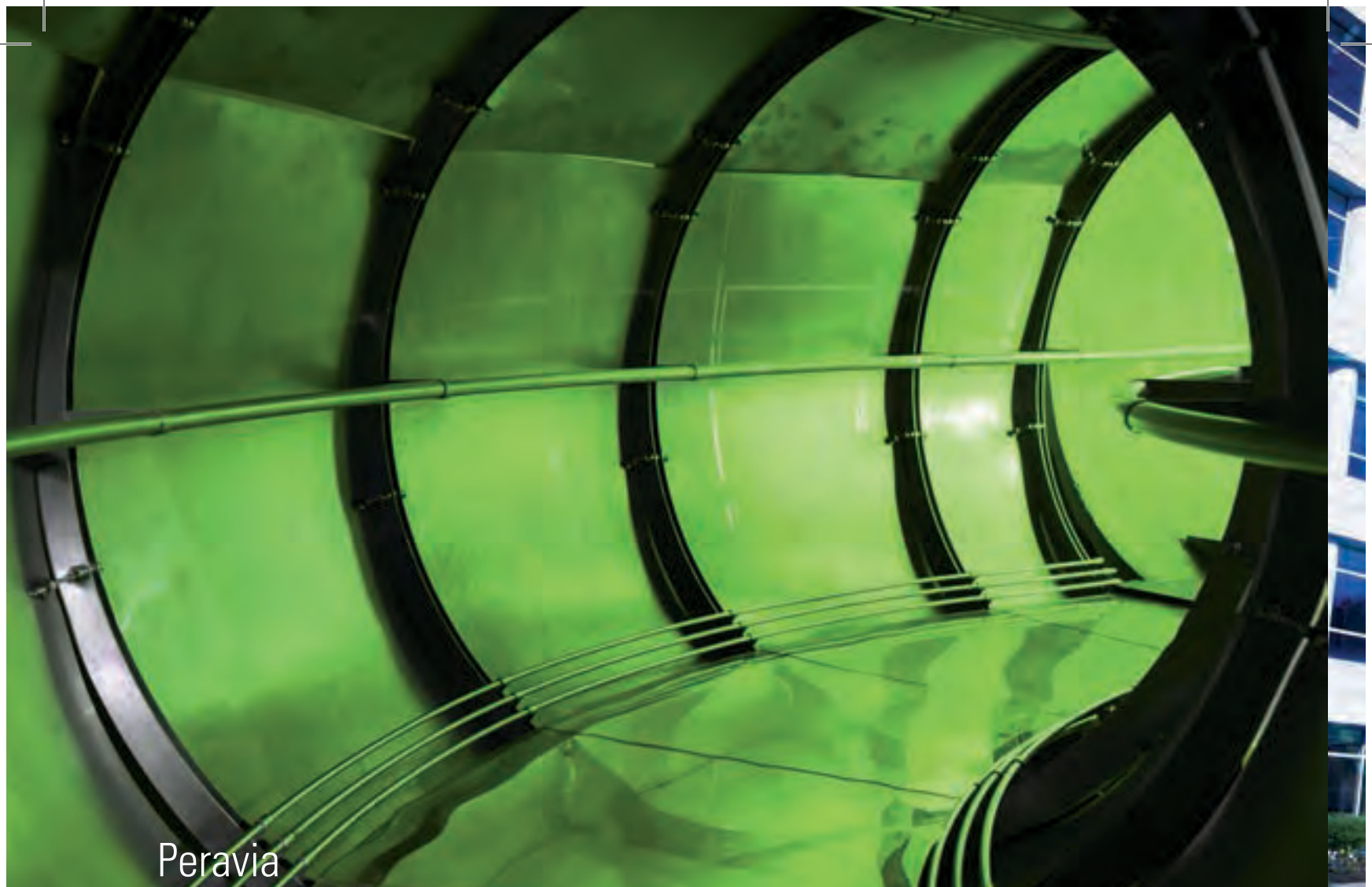
4.1.2. Planta de tratamiento de aguas residuales

Descripción

La descarga de efluentes y aguas servidas a los ríos, arroyos, cañadas y otros cuerpos de agua de la provincia es uno de los principales problemas ambientales. El propósito de este proyecto es la construcción de una planta de tratamiento para el manejo de las aguas servidas en las principales localidades.

Objetivos

- Disminuir los niveles de contaminación en la provincia.
- Conectar los afluentes de aguas servidas para su posterior tratamiento.



Peravia

4.1.3. Sistema colector combinado

Descripción

El proyecto involucra la construcción de un sistema que permita el rápido desalojo de aguas pluviales y residuales para evitar daños a la ciudad. Su importancia se pone de manifiesto en zonas con altas precipitaciones y superficies poco permeables. Este sistema conducirá las aguas residuales y pluviales hasta sitios donde sean tratadas y no provoquen daños. Estará constituido por una red de conductos e instalaciones complementarias que permiten su operación, mantenimiento y reparación. De ese modo se impide la generación y propagación de enfermedades relacionadas con aguas contaminadas.

Objetivos

- Disminuir los niveles de contaminación en la provincia.
- Garantizar que las viviendas puedan conectarse para la evacuación apropiada de las aguas residuales.



Peravia

4.1.4. Centro de especialidades médicas

Descripción

Este proyecto aumentará la cobertura de salud de la provincia proporcionando un nuevo hospital con servicios de tercer nivel. El hospital brindará atención médica para restaurar la salud de los usuarios referidos por los otros niveles que presenten padecimientos de alta complejidad diagnóstica y que requieran intervenciones quirúrgicas. El centro también realizará funciones de apoyo especializado para la vigilancia epidemiológica, actividades de investigación y desarrollo de recursos humanos altamente capacitados.

Objetivos

- Disponer de una infraestructura de salud adecuada para dar asistencia a los ciudadanos teniendo en cuenta el crecimiento poblacional.
- Ampliar la cobertura de los servicios de salud en la provincia.
- Garantizar la respuesta hospitalaria y el suministro de medicamentos.



Peravia

4.1.5. Red de centros hospitalarios (Nizao, Matanzas, Villa Sombrero)

Descripción

Creación de centros hospitalarios capaces de cubrir la demanda en estas zonas de la provincia y otros enclaves cercanos. De esta manera, se ofrece a la población acceso al servicio de salud, elevando su calidad de vida.

Objetivos

- Disponer de una infraestructura de salud adecuada para dar asistencia a los ciudadanos que considere el crecimiento poblacional.
- Ampliar la cobertura de los servicios de salud en los municipios.
- Garantizar la respuesta hospitalaria y el suministro de medicamentos.



Peravia

4.1.6. Edificio de oficinas gubernamentales

Descripción

Este proyecto tiene la finalidad de generar una infraestructura que aloje las diferentes dependencias del Gobierno Central que se encuentran en el municipio cabecera. Además de propiciar una concentración en el uso del suelo institucional, liberaría otros espacios de la ciudad que podrían ser aprovechados para ofertas más acordes con su ubicación y características.

Objetivos

- Disponer de una edificación que agrupe las oficinas y dependencias del Gobierno Central en la provincia.
- Fortalecer la institucionalidad gubernamental.
- Propiciar el proceso de integración estatal.



Peravia

4.1.7. Viviendas de protección social

Descripción

Construcción de viviendas que alberguen familias de diferentes niveles adquisitivos, sobre todo de aquéllos más vulnerables, lo cual disminuirá la estratificación de los sectores socioeconómicos. Busca servir como referente nacional a nuevas tipologías habitacionales, ya que abarcará desde habitaciones-estudio —orientadas a hogares o familias unipersonales— hasta la tradicional tipología de tres habitaciones. Será un proyecto de planta flexible, lo que permitirá que cada estancia cobre significado según el mobiliario que se use.

Objetivos

- Construir edificaciones para albergar ciudadanos de bajos recursos económicos.
- Incentivar el desarrollo económico a través de la construcción de edificaciones sociales.
- Relocalizar poblaciones vulnerables en todos los municipios.



Peravia

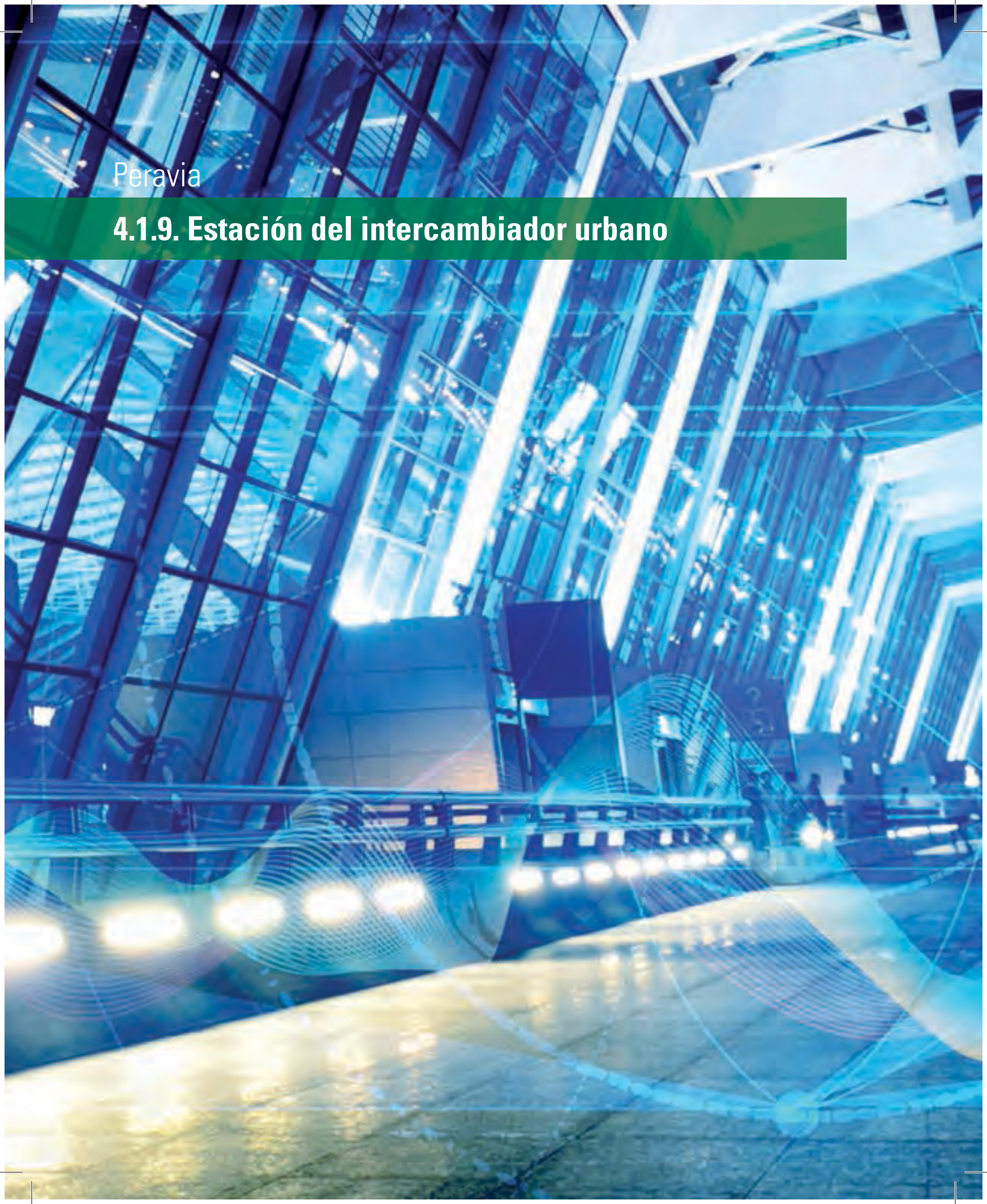
4.1.8. Cuerpo especializado de bomberos

Descripción

El proyecto tiene la finalidad de construir un local para el cuerpo de bomberos de Peravia. Las condiciones del que ocupan actualmente ameritan su ampliación y modernización, para que la cobertura pueda ser efectiva no solo para el municipio sino también para otras zonas de la provincia.

Objetivos

- Cubrir las emergencias de los municipios y poblaciones cercanas.
- Suplir servicios de centro comunitario.



Peravia

4.1.9. Estación del intercambiador urbano



Descripción

El proyecto de estación del intercambiador urbano tiene la finalidad de dotar a la cabecera provincial de un espacio que acoja las distintas terminales de las líneas de transporte de la provincia, garantizando una correspondencia fluida entre los distintos modos de transporte conectados.

Objetivos

- Eliminar las estaciones informales de transporte interurbano.
- Crear un único punto de encuentro entre las diferentes líneas de transporte interprovinciales e intermunicipales.
- Liberar espacio público en la ciudad.
- Optimizar el servicio de transporte público.

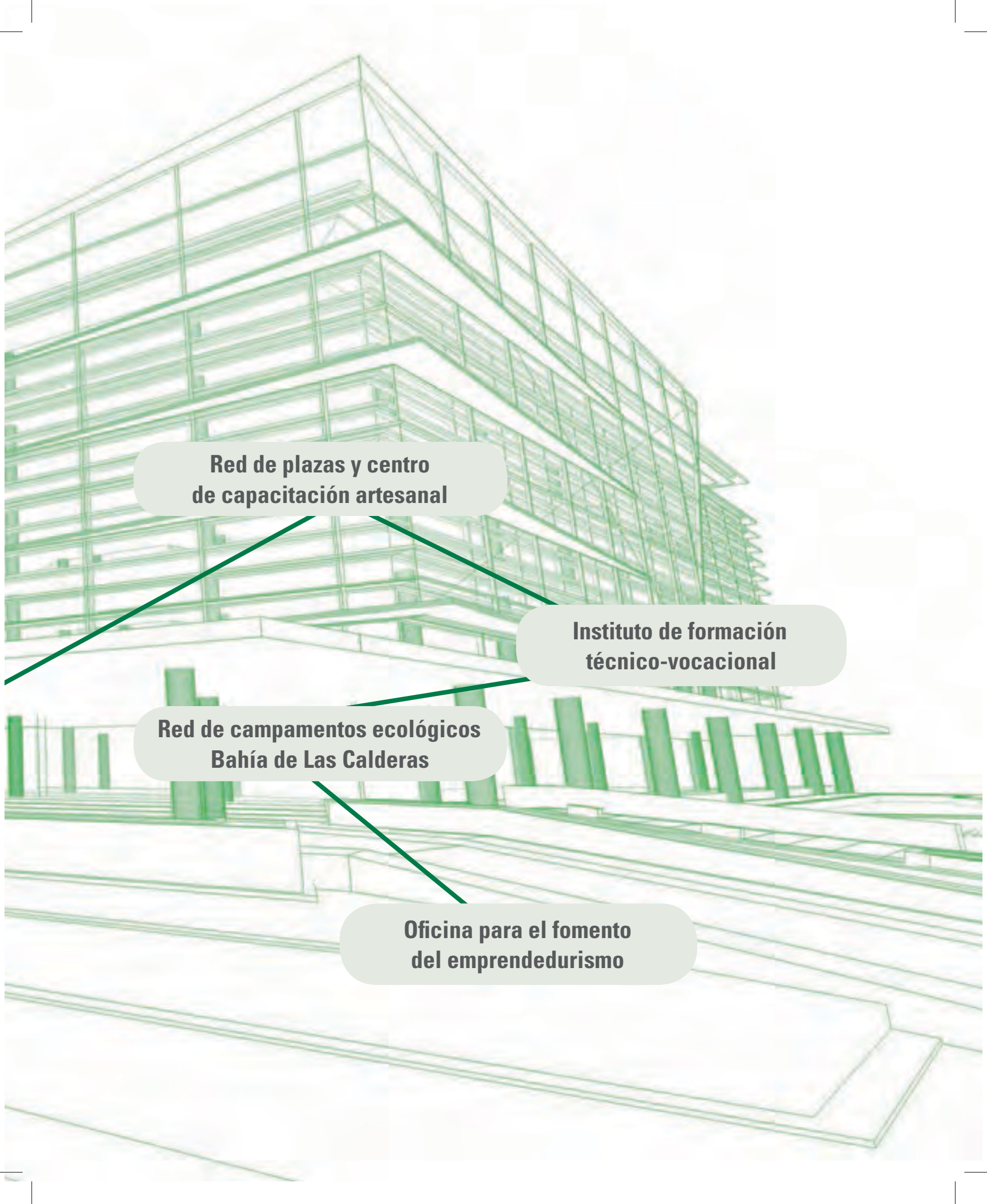
4.2. PROYECTOS PARA FOMENTAR EL DESARROLLO PRODUCTIVO Y TURÍSTICO

**Centro de fomento
a la agroindustria**

**Planta de tratamiento
fitosanitario**

**Parque agroindustrial
de Baní**

**Reacondicionamiento
de la zona franca de Baní**

The image is a perspective architectural rendering of a modern, multi-story building. The building's structure is highlighted with a green wireframe overlay, showing the grid of columns and beams. The building has a stepped, terraced design with multiple levels of balconies or walkways. In the foreground, there are several vertical green cylinders of varying heights, possibly representing trees or structural elements. The background is a light, hazy sky. Four callout boxes with green lines pointing to specific areas of the building are overlaid on the image. The text in the boxes is in Spanish and describes different functional areas of the building.

**Red de plazas y centro
de capacitación artesanal**

**Instituto de formación
técnico-vocacional**

**Red de campamentos ecológicos
Bahía de Las Calderas**

**Oficina para el fomento
del emprendedurismo**



Peravia

4.2.1. Centro de fomento a la agroindustria

Descripción

Proyecto encaminado al incentivo y la protección de la agroindustria en la provincia. A través de esta infraestructura se persigue regular la actividad como una forma atractiva de atraer las inversiones de capital al sector rural y promover un mejor manejo y administración de los proyectos agrícolas. La infraestructura estará dotada de espacios que permitan el estudio de novedosas técnicas de producción y procesamiento de frutas, en especial del mango.

Objetivos

- Proporcionar a los productores agropecuarios la oportunidad de transformarse en propietarios y productores industriales.
- Incentivar la formación de complejos agroindustriales.
- Contribuir a una mayor eficiencia y rentabilidad en los procesos agrarios e industriales.



Peravia

4.2.2. Planta de tratamiento fitosanitario

Descripción

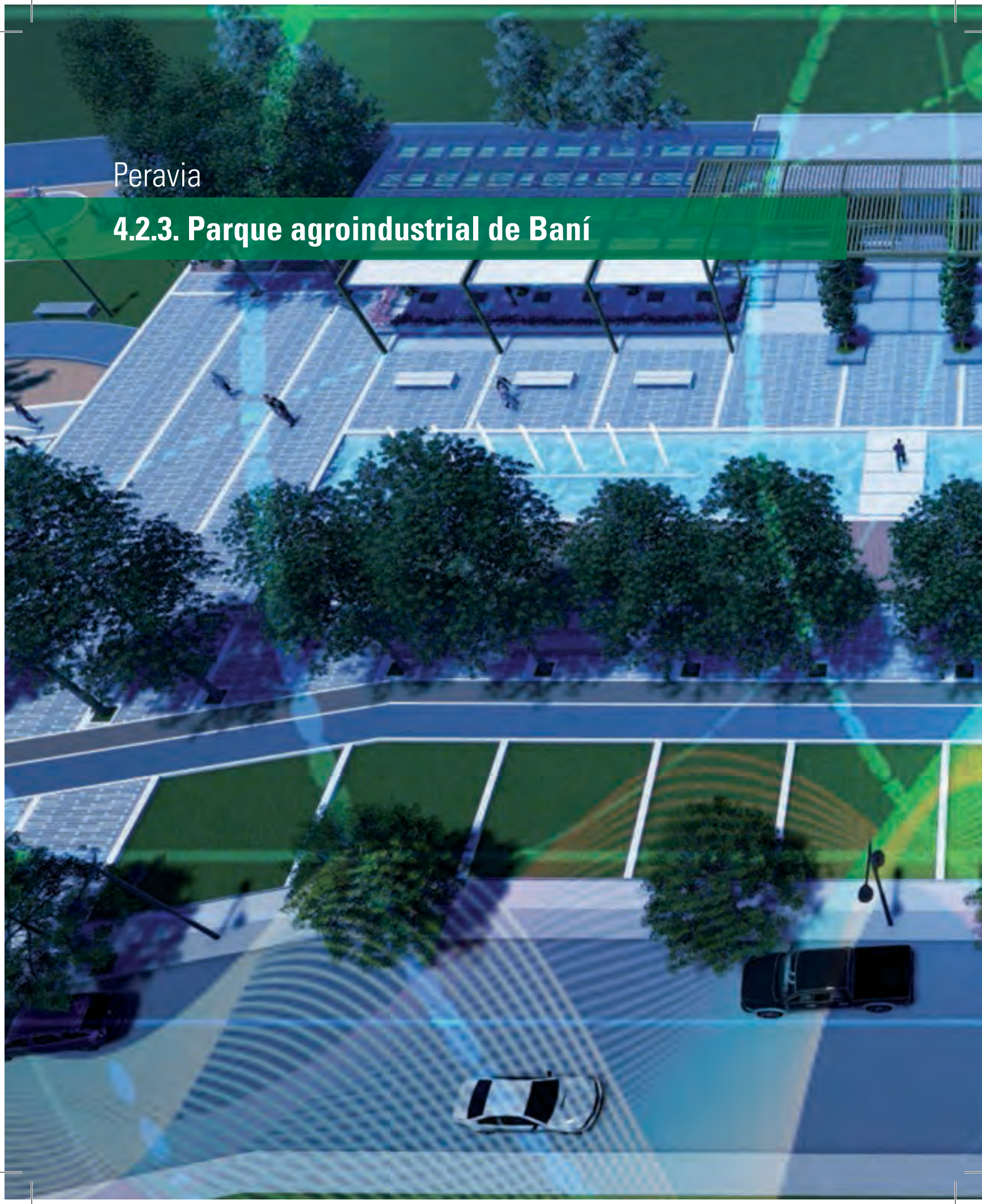
Peravia cuenta con una amplia producción agrícola en la que sobresale la producción de mangos para el mercado local e internacional. La siembra de estos y otros frutales es una de las principales actividades de los agricultores, en busca de una diversificación de sus mercados y de mayores ingresos. El proyecto tiene la finalidad de agregar valor a la producción agraria de la provincia y la región, proveyendo a los productores de una planta donde los rubros destinados a la exportación reciban tratamiento fitosanitario antes de ser empacados. Esta planta se dotará de facilidades que permitan desarrollar programas educativos que favorezcan la formación de los usuarios así como la mejora en la calidad de la producción

Objetivos

- Diversificar la oferta productiva.
- Mejorar la calidad de la producción agrícola.
- Aumentar los ingresos de las familias y hogares.
- Promover el agregado de valor a la producción local.

Peravia

4.2.3. Parque agroindustrial de Baní





Descripción

El parque agroindustrial de Baní busca diversificar el panorama económico del municipio, promoviendo la elaboración de productos destinados al comercio. Los productos se elaborarán a partir de materias primas e insumos del entorno, tales como carne y leche, que podrían transformarse, por ejemplo, en embutidos y quesos, o en comida para animales. Esta agroindustria representa una oportunidad no solo para desarrollar productos tradicionales, sino para promover otros, pues el sector agrícola actualmente se enfoca en los frutales y el café.

Objetivos

- Pasar de un sistema primario de obtención de materias primas a un sistema de producción para venta final.
- Impulsar la economía local de las comunidades agrícolas y ganaderas.



Peravia

4.2.4. Reacondicionamiento de la zona franca de Baní

Descripción

La producción agrícola de la provincia Peravia puede impulsarse a través del procesamiento industrial. Este proyecto busca el relanzamiento del parque industrial del municipio cabecera, promoviendo la instalación de empresas destinadas al procesamiento de la producción agrícola y vinculando las instalaciones con la planta de tratamiento fitosanitario.

Objetivos

- Relanzar la zona franca de Baní.
- Diversificar la matriz productiva de la provincia.
- Promover la agroindustria como forma de dotar de valor agregado a la producción.
- Aumentar la inserción de mujeres y jóvenes en el mercado de trabajo.



Peravia

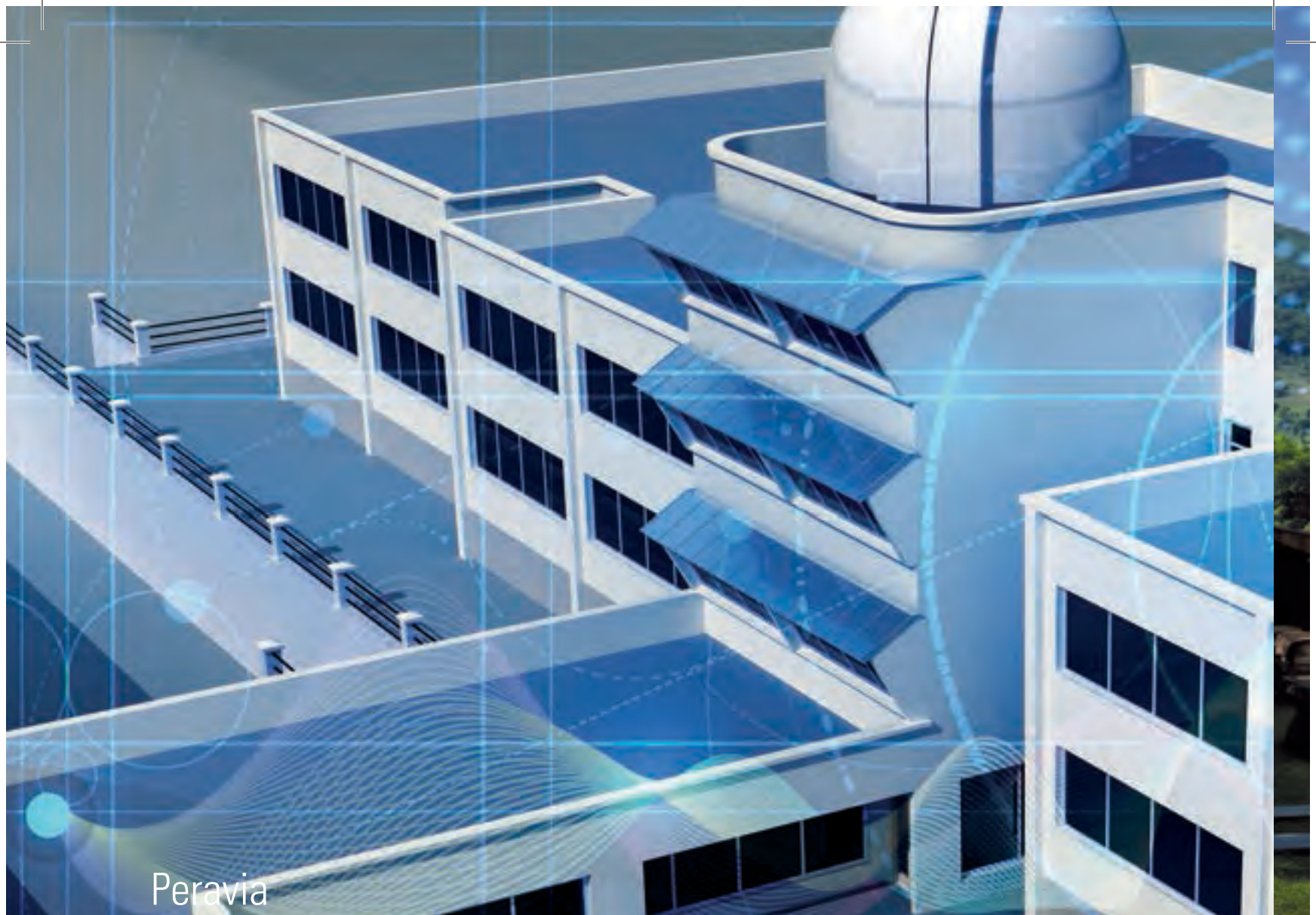
4.2.5. Red de plazas y centro de capacitación artesanal

Descripción

Existe una variada producción artesanal en la provincia, que abarca dulces, derivados de lácteos, muñecas, pilones y otros utensilios de cocina, tallas en madera, etc. Este proyecto tiene la doble finalidad de mejorar los canales de distribución de los productos artesanales con el establecimiento de una red de plazas a nivel municipal y provincial, así como de incrementar las capacidades locales a través de un centro que permita a los artesanos locales mejorar la calidad de sus productos.

Objetivos

- Disponer de un espacio óptimo donde los productores y artesanos puedan mercadear sus artículos.
- Garantizar e incentivar la producción, adecuada comercialización y promoción de la artesanía local que identifica a la provincia y al país.
- Favorecer la diversificación de las actividades económicas, al crear espacios para la comercialización de la producción local.



Peravia

4.2.6. Instituto de formación técnico-vocacional

Descripción

El instituto de formación técnico-vocacional es un proyecto destinado principalmente a la formación de las personas jóvenes en carreras de corta duración adaptadas a las necesidades del mercado de trabajo de la región. El proyecto incluye la construcción de infraestructura y la dotación de equipos para la formación en las áreas requeridas.

Objetivos

- Disponer de un espacio de formación técnico-vocacional para los jóvenes.
- Contribuir con el incremento de la productividad.
- Promover el desarrollo de los recursos humanos.
- Disminuir la presión de las universidades promoviendo carreras técnico-vocacionales adaptadas a las condiciones y demandas de la provincia.



Peravia

4.2.7. Red de campamentos ecológicos Bahía de Las Calderas

Descripción

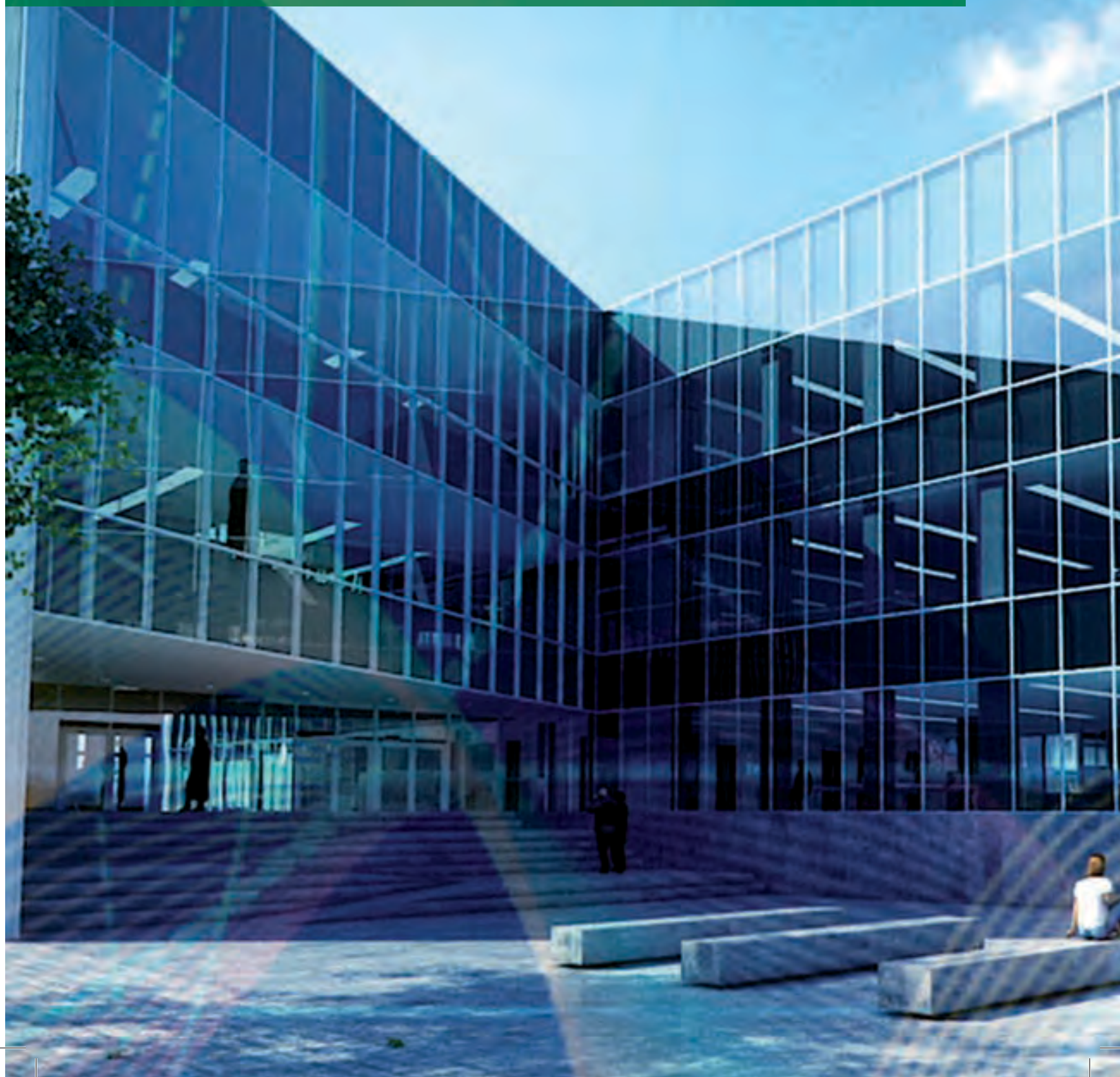
La sostenibilidad de las áreas protegidas depende en buena medida del interés que generen y de que se cree conciencia sobre su protección. En este proyecto se propone la introducción de ecoalojamientos para posibilitar un mejor acercamiento de los visitantes al parque Bahía de Las Calderas, brindando mayor comodidad y mejores condiciones para captar un público más diverso. La distribución de los ecoalojamientos toma en consideración que algunas rutas de senderismo pueden durar varios días, por lo que la distancia entre los campamentos debe ser de un día.

Objetivos

- Crear estructuras de descanso en la naturaleza.
- Proveer de alojamientos sostenibles que permitan incrementar las visitas al parque.
- Generar empleos.
- Diversificar la oferta turística.

Peravia

4.2.8 Oficina para el fomento del emprendedurismo





Descripción

La provincia Peravia es reconocida en la República Dominicana por el carácter emprendedor de su población, en especial en la rama de las actividades comerciales. El aprovechamiento de esta característica distintiva de la provincia, permite proponer el proyecto oficina para el fomento del emprendedurismo, que tiene la finalidad de perfeccionar las dotes empresariales de los habitantes de Peravia, al desarrollar programas de formación, financiamiento y apoyo en la gestión de micro y pequeñas empresas. Las empresas gestadas, tendrían la responsabilidad de ampliar las redes de comercio y distribución de la producción agrícola y artesanal de la provincia, enfocándose en los mercados de exportación, dándose especial atención a la incorporación de personas jóvenes y mujeres en la dirección y gestión de los emprendimientos.

Objetivos

- Diversificar las actividades productivas.
- Facilitar el acceso al crédito para el desarrollo de proyectos.
- Fomentar la exportación agrícola y artesanal.
- Disminuir la migración hacia otras provincias.
- Mejorar las condiciones de vida de las poblaciones locales.

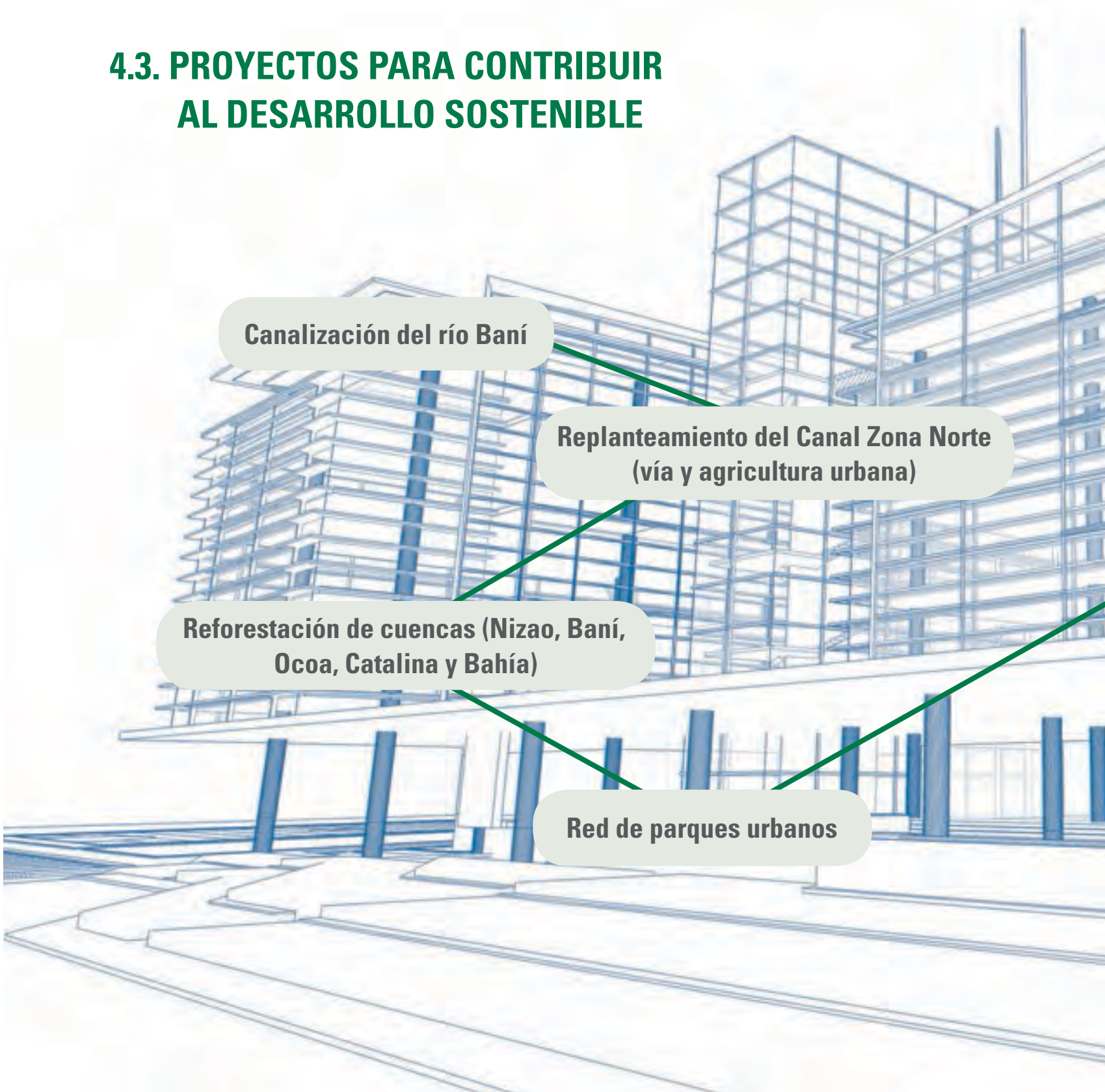
4.3. PROYECTOS PARA CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOSTENIBLE

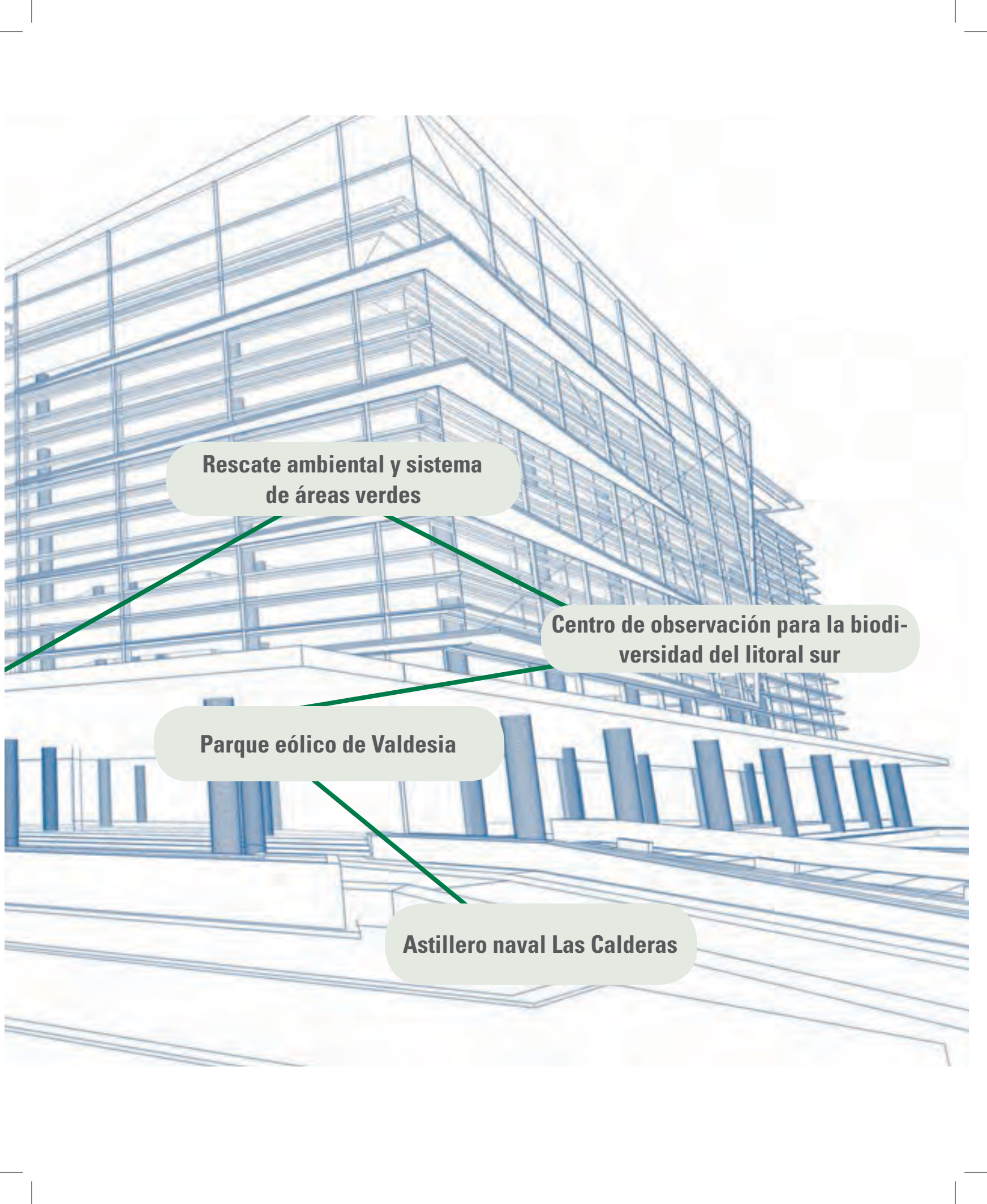
Canalización del río Baní

**Replanteamiento del Canal Zona Norte
(vía y agricultura urbana)**

**Reforestación de cuencas (Nizao, Baní,
Ocoa, Catalina y Bahía)**

Red de parques urbanos





**Rescate ambiental y sistema
de áreas verdes**

**Centro de observación para la biodi-
versidad del litoral sur**

Parque eólico de Valdesia

Astillero naval Las Calderas



Peravia

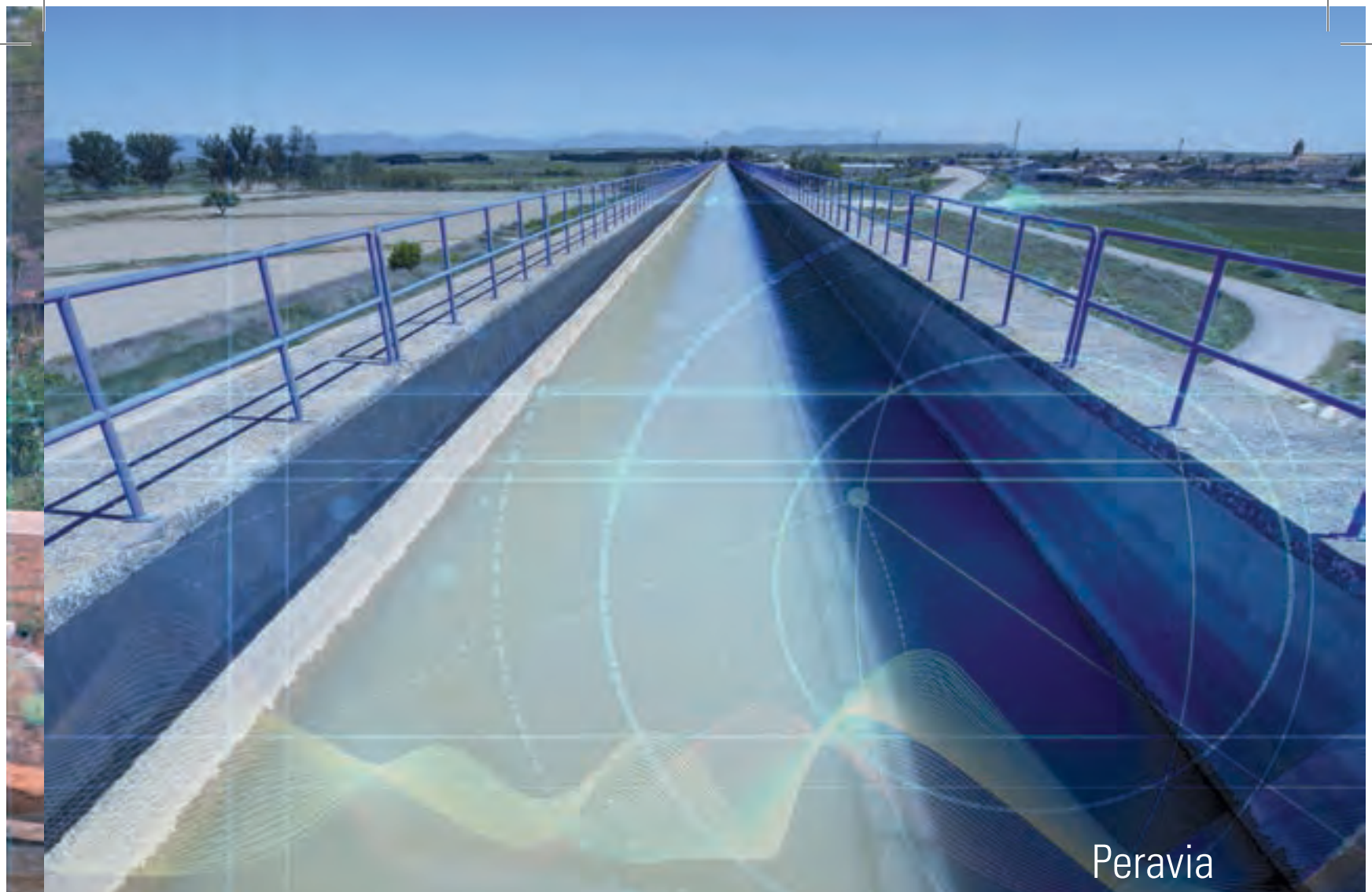
4.3.1. Canalización del río Baní

Descripción

La reducción de riesgos y la prevención de los desastres naturales es una preocupación constante de las autoridades. El deterioro de las cuencas en la provincia ha sido producido por distintas actividades humanas entre las que se encuentran la extracción de materiales, la deforestación y el sobreuso de su caudal. Este proyecto tiene la finalidad de monitorear el curso del río Baní proponiendo la construcción de infraestructuras físicas y otras acciones para control de inundaciones y prevención de desastres naturales.

Objetivos

- Monitorear el curso del río Baní.
- Proponer infraestructuras físicas para el control de inundaciones.
- Incrementar la cobertura forestal en la cuenca del río.



Peravia

4.3.2. Replanteamiento del Canal Zona Norte (vía y agricultura urbana)

Descripción

En el proceso de crecimiento urbano de la ciudad de Baní uno de sus ejes más dinámicos ha sido hacia la parte norte, conformando un sector con fuertes niveles de segregación social y baja cobertura de los servicios básicos. La recalificación del uso de suelo en esta zona ha producido un espacio periurbano con características marginales, lo que ha afectado el principal canal de riego. El propósito de este proyecto es el utilizar este canal como vía de acceso terrestre y acuático a determinados puntos y su habilitación para la sostenibilidad de las labores agrícolas en otros tramos, promoviendo la agricultura urbana y asegurando los medios de vida de las poblaciones locales.

Objetivos

- Proveer a la zona norte de una vía de acceso.
- Reciclar el canal de riego.
- Promover la agricultura urbana.
- Diversificar los medios de vida de las poblaciones locales.



Peravia

4.3.3. Reforestación de cuencas (Nizao, Baní, Ocoa, Catalina y Bahía)

Descripción

Los ríos de la provincia Peravia son los mayores suplidores de agua para el consumo en las grandes aglomeraciones urbanas del sureste de la República Dominicana. Santo Domingo y San Cristóbal dependen para su suministro de los caudales colectados en las cuencas que se hallan en su territorio. Los servicios ecosistémicos que brindan sus cuencas son vitales para el desarrollo del país. Este proyecto se concentra en la gestión de un proceso de recuperación ecológica de las cuencas de los ríos Nizao, Baní, Ocoa, Catalina y Bahía, las cuales se encuentran muy deterioradas debido a factores como la deforestación, actividades agrícolas en zonas de fuerte pendiente y la extracción no regulada de materiales de construcción. Se propone la reforestación, el manejo sostenible de las cuencas

y la diversificación en los usos para asegurar la regeneración y preservación de las zonas afectadas a través de un sistema de áreas verdes, corredores y zonas de observación de especies endémicas, sirviendo a la vez de límite para la expansión de las actividades humanas en las cuencas.

Objetivos

- Dotar a la provincia de un centro de supervisión que pueda dar paso a aulas de enseñanza sobre temas ecológicos.
- Incentivar la valoración del medioambiente y los recursos naturales.
- Promover la sostenibilidad del medioambiente de la provincia.



Peravia

4.3.4. Red de parques urbanos

Descripción

Las áreas de esparcimiento de Baní se han concentrado en la parte sur de la ciudad. Este proyecto propone la descentralización en la creación de plazas y parques urbanos, identificando espacios en los lugares de reciente urbanización, adoptando tipologías adecuadas a los distintos grupos de edad e interés y tomando en cuenta la naturaleza de la provincia, su historia y proyección de futuro. Tanto los diseños como los equipamientos deben basarse en modelos locales, que puedan dinamizar pequeñas industrias artesanales que hagan un uso racional de los recursos naturales e incorporen el reciclaje.

Objetivos

- Identificar áreas para construir parques y plazas.
- Diseñar tipologías edificatorias de acuerdo al medioambiente natural y social de la provincia.
- Dotar de equipamientos urbanos producidos localmente y amigables con el medio.

A photograph of a lush green landscape. In the foreground, there are several tall, dense evergreen trees. A street lamp with two yellow lights is visible in the middle ground. The background shows more trees and a clear blue sky with some clouds.

Peravia

4.3.5. Rescate ambiental y sistema de áreas verdes

Descripción

El proyecto propone la creación de una red de espacios continuos y discontinuos que abarque los diferentes municipios, distritos municipales, barrios y parajes de la provincia, partiendo de la red hidrográfica. El propósito es realzar los espacios naturales y poco intervenidos de la provincia, rescatando los bosques de galería y consolidando un corredor biológico donde se integren de manera armónica los paisajes urbanos y rurales. Esta red albergará edificios y proyectos diferentes ya sea a nivel rural o urbano, tales como centros de salud, viviendas, infraestructura deportiva, parques urbanos y polígonos industriales.

Objetivos

- Rescatar el valor paisajístico alrededor de las zonas pobladas de la provincia.
- Promover el saneamiento y la recuperación ambiental de cañadas, arroyos, zonas de vida y ríos.
- Aumentar el valor de las viviendas en el entorno de la infraestructura verde propuesta.
- Remodelar viviendas que no estén en zonas de riesgo de inundación.

4.3.6. Centro de observación para la biodiversidad del litoral sur

Descripción

En esta zona se encuentra el Monumento Natural Dunas de Las Calderas, el cual acoge el área de dunas más extensa del Caribe insular, así como estuarios de ríos y arroyos con manglares. Aquí se desarrollan distintos ecosistemas tanto marinos como terrestres. El proyecto tiene la finalidad de dotar a la provincia de un instituto de investigación que sirva para el monitoreo de especies y la elaboración de planes de gestión e implementación de programas educativos a las comunidades locales. Contempla una estructura que cuente con laboratorios, aulas y salas de exposición.

Objetivos

- Promover la conservación de los recursos naturales.
- Diseñar un observatorio sobre las actividades humanas en las áreas protegidas.
- Incrementar la conciencia ambiental de las comunidades.
- Aumentar las capacidades del capital humano de la provincia y el país.

Peravia

4.3.7. Parque eólico de Valdesia





Descripción

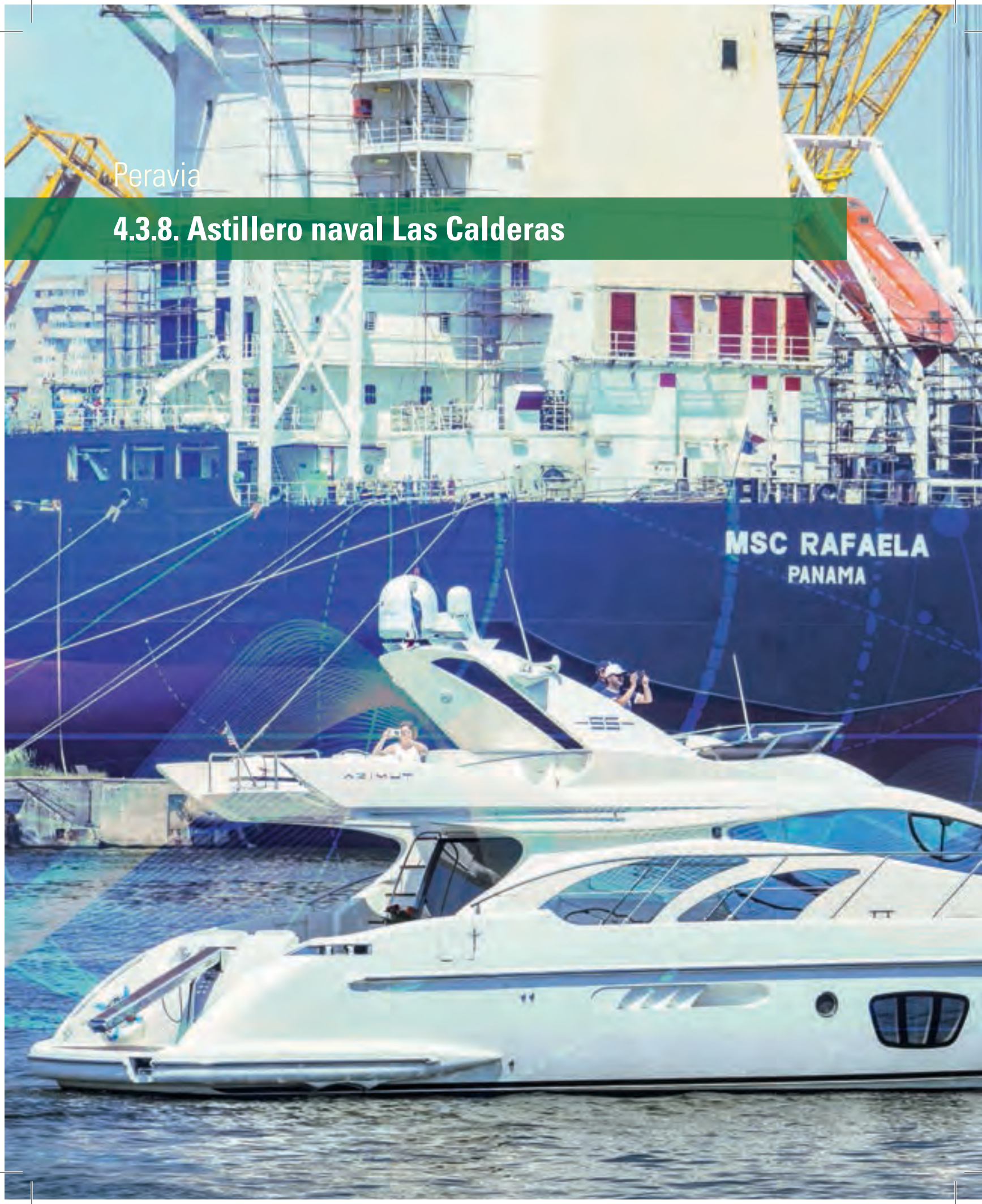
Uno de los principales problemas de la República Dominicana es su dependencia de los combustibles fósiles para la generación de energía eléctrica. La construcción y operación de parques de energías renovables se ha iniciado con distintos proyectos eólicos, que aprovechan los vientos para la generación de energía. El proyecto busca aprovechar la experiencia acumulada por el país en este renglón, construyendo un nuevo parque en la región que dotará a la zona de un servicio energético eficiente y proporcionará independencia energética de combustibles fósiles a toda la región Valdesía. Las infraestructuras, además de elementos productores de energía, se conciben también como un atractivo turístico regional.

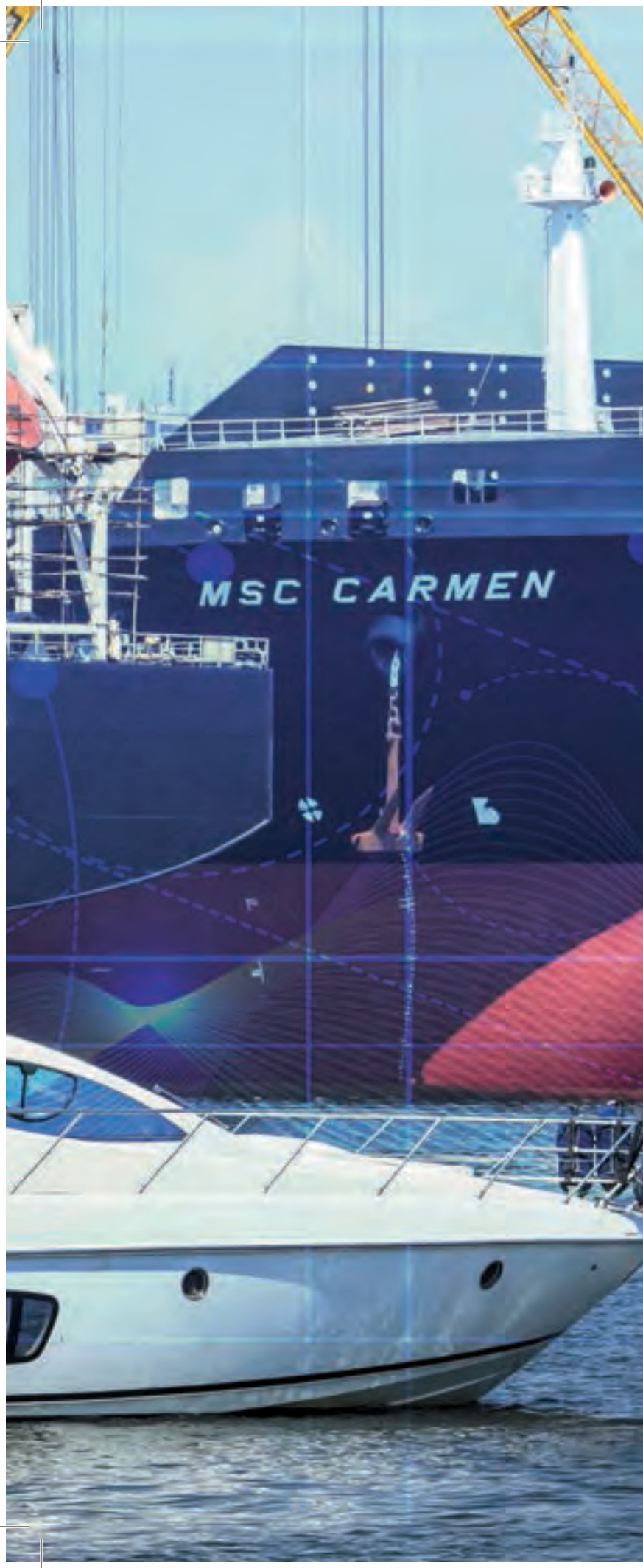
Objetivos

- Aprovechar el potencial eólico de la provincia.
- Contribuir a la diversificación de la matriz energética de la República Dominicana.
- Mejorar las condiciones de abastecimiento energético de las provincias de la región Valdesía.
- Disminuir la dependencia del país de los combustibles fósiles.
- Promover la sostenibilidad ambiental a través del uso de las energías renovables.

Peravia

4.3.8. Astillero naval Las Calderas





Descripción

La bahía de Las Calderas, enmarcada en la bahía de Ocoa, es una de las más resguardadas de la República Dominicana y en ella se encuentra la Base Naval de Las Calderas, bajo la jurisdicción de la Marina de Guerra. Este proyecto tiene la finalidad de dotar al país de un astillero naval para la construcción y reparación de buques, yates y barcos tanto de uso militar como comercial. La proyección es que centralice las operaciones dispersas que se realizan en el país, así como dotar a la República Dominicana de un atractivo adicional para el tráfico marítimo en la región del Caribe, el cual se prevé que se incremente con las obras de ampliación del Canal de Panamá y el nuevo canal que se construirá a través del territorio panameño. Se toma en cuenta la proximidad del Monumento Natural Las Dunas de Las Calderas, a fin de no dañar el ecosistema presente en dicha área protegida.

Objetivos

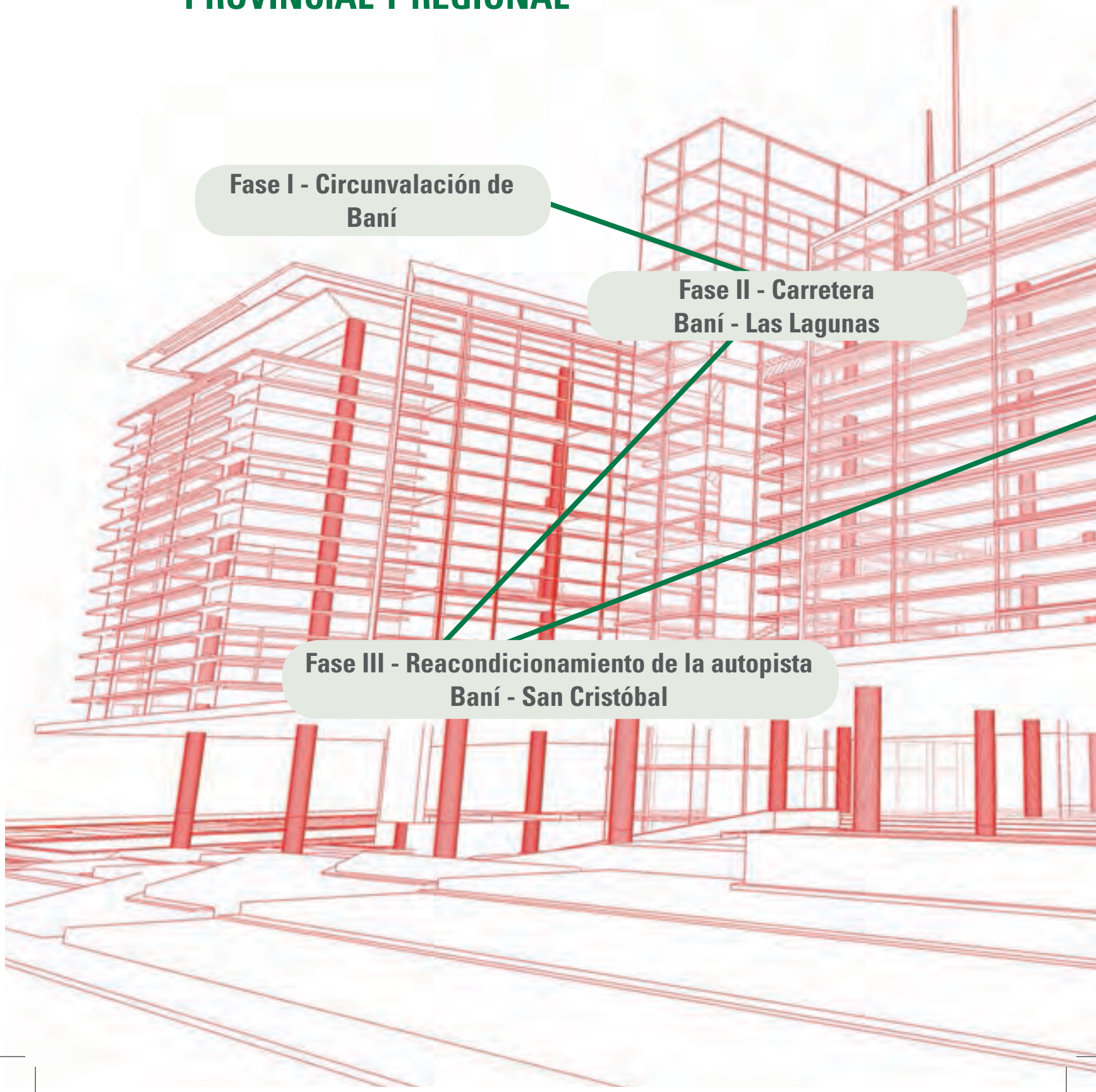
- Dotar a la República Dominicana de un astillero moderno.
- Incrementar las ventajas competitivas del país en el contexto caribeño.
- Aumentar las fuentes de trabajo en las provincias Peravia y Azua.

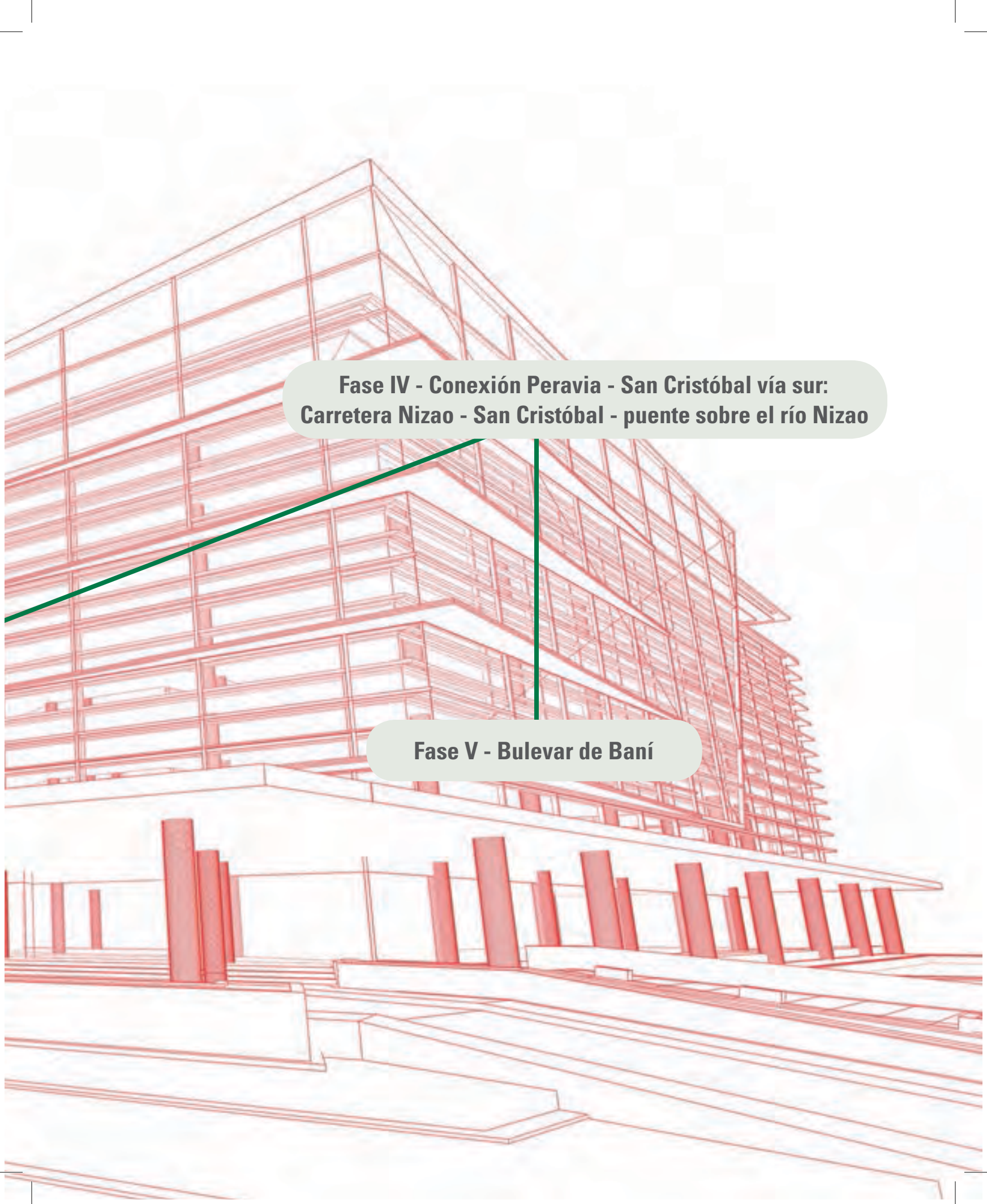
4.4. PROYECTOS PARA PROMOVER LA CONECTIVIDAD PROVINCIAL Y REGIONAL

Fase I - Circunvalación de Baní

Fase II - Carretera Baní - Las Lagunas

Fase III - Reacondicionamiento de la autopista Baní - San Cristóbal



The image is a red wireframe architectural drawing of a large, multi-story building. The structure features a complex grid of horizontal and vertical lines representing the building's frame. A prominent green line runs diagonally across the left side of the image, starting from the bottom left and extending towards the upper right. Two semi-transparent grey rounded rectangular boxes are overlaid on the drawing, containing text in Spanish. The background is a light, hazy sky.

**Fase IV - Conexión Peravia - San Cristóbal vía sur:
Carretera Nizao - San Cristóbal - puente sobre el río Nizao**

Fase V - Bulevar de Baní



Peravia

4.4.1. Fase I - Circunvalación de Baní

Descripción

La carretera que une el Este y el Sur de la República Dominicana pasa por el centro de la ciudad de Baní, sobrecargando la ciudad con tránsito de todo tipo de vehículos. Este proyecto tiene la finalidad de proponer una vía de circunvalación que disminuya los tiempos de circulación, así como los factores de riesgo que supone la circulación de vehículos pesados. También servirá para dinamizar los movimientos del turismo hacia la región. El trazado de la vía tomará en consideración las opiniones locales sobre el lugar más idóneo, evitando las zonas urbanizadas y las áreas de potencial agrícola. En esta vía se producirá la conexión con el intercambiador urbano y con la terminal para el tren de alta velocidad de la región Sur.

Objetivos

- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.
- Disminuir el tráfico en la ciudad de Baní.



Peravia

4.4.2. Fase II - Carretera Baní - Las Lagunas

Descripción

La carretera Baní - Las Lagunas es un proyecto orientado a la mejora de la conectividad y accesibilidad en la provincia Peravia, conectando municipios y distritos municipales con las vías troncales del sistema de transporte terrestre. Permitirá mejorar y diversificar la conexión de la parte norte de la provincia, facilitando la salida de la producción local e integrando en los circuitos comerciales a municipios periféricos.

Objetivos

- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.
- Promover las actividades económicas.

Peravia

4.4.3. Fase III - Reacondicionamiento de la autopista Baní - San Cristóbal





Descripción

La autopista Baní - San Cristóbal es una de las vías de mayor circulación en el país, ya que es un tramo obligatorio en el tránsito hacia la región Sur y presenta los mayores niveles de carga dentro del sistema vial en la región. Este proyecto tiene la finalidad de reacondicionar determinados puntos de la misma, para la integración de las comunidades y la mejora de las condiciones de circulación.

Objetivos

- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga
- Promover las actividades económicas en la región Sur.



Peravia

4.4.4. Fase IV - Conexión Peravia - San Cristóbal vía sur: Carretera Nizao - San Cristóbal - puente sobre el río Nizao

Descripción

El proyecto de conexión Peravia - San Cristóbal vía sur contempla la mejora de la conexión y accesibilidad de la provincia en su flanco sur, al proponer la ampliación del sistema de carreteras secundarias existente y la reconstrucción del puente sobre el río Nizao, que presenta un alto nivel de deterioro. Posibilita la circulación de bienes, servicios y personas en condiciones de seguridad y la mejora en la distribución de cargas pesadas, en una zona que cuenta con potencial de desarrollo industrial debido a los proyectos que se han localizado en la parte sur de las provincias Peravia y San Cristóbal.

Objetivos

- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.
- Promover las actividades económicas en la región Sur.
- Reorientar parte del tráfico pesado a la parte sur de las provincias Peravia y San Cristóbal.



Peravia

4.4.5 Fase V - Bulevar de Baní

Descripción

La ciudad de Baní dispone de una serie de atractivos singulares que pueden potenciar su oferta turística, permitiendo aumentar el flujo de visitantes a la provincia. Con la construcción de esta vía se trata de aprovechar el paisaje, sin intervenir los espacios protegidos, para ofrecer una ruta alternativa que permita entrar en contacto con las comunidades y los espacios naturales. El bulevar incluirá áreas para el esparcimiento, paradas y espacios comerciales que permitan un mayor aprovechamiento de la vía.

Objetivos

- Aumentar las visitas a la provincia.
- Consolidar los espacios turísticos de la provincia.
- Generar fuentes de ingresos.

PERAVIA: POLO AGROINDUSTRIAL DE PRODUCCIÓN DIVERSIFICADA





La provincia Peravia, donde la laboriosidad de sus habitantes y su disposición para el comercio son parte íntegra de su identidad, ha jugado un papel importante en el desarrollo de la República Dominicana. Sus recursos hídricos suplen las necesidades de una buena parte de los habitantes de la región Sureste. La producción agropecuaria, que incluye el café, los mangos y los cultivos hortícolas, unida al potencial turístico de su costa permite vislumbrar un panorama de desarrollo económico que debe redundar en beneficio del conjunto de su población.

El tejido social de la provincia, representado por sus asociaciones cívicas, productivas y profesionales, trabaja activamente en la identificación de aquellas acciones que permitan elevar el nivel de vida. En esta **Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible 2044** se considera la capacidad de trabajo en equipo que tienen las organizaciones provinciales y municipales para producir ideas y propuestas que potencien las acciones positivas que convergen en la demarcación.

La provincia presenta dificultades y carencias en el suministro de los servicios básicos, entre las que destaca la escasez de agua potable. Los proyectos presentados incluyen infraestructura destinada a mejorar la calidad de estos servicios, elevando la cobertura actual con ampliaciones de acueductos y desarrollo de sistemas para la recolección y tratamiento de las aguas residuales. Se contempla, además, la creación de centros de salud en las comunidades y de un centro regional de especialidades médicas. La degradación ambiental de las cuencas hidrográficas se enfrenta a partir de proyectos de reforestación y el establecimiento de una red de áreas verdes que se extienda hasta las microcuencas.

El potencial agrario de la provincia se incorpora en esta **Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible 2044** con la dotación de centros orientados al procesamiento de los productos tradicionales y no tradicionales, mejorando su calidad para que cumplan con los estándares fitosanitarios internacionales. Además, se promueve la generación paulatina de valor agregado a través de la reconversión del parque industrial y la creación de industrias familiares. El desarrollo emprendedor que caracteriza a la provincia se potencia a través de oficinas que incentivan el capital humano con préstamos y formación en la gestión de negocios.

El atractivo turístico de la bahía de Ocoa sirve como el motor para fomentar el desarrollo de una industria artesanal que coloque su producción en los establecimientos turísticos y en una red de plazas que permita establecer un mercado local y nacional para artesanos formados en un centro especializado.

La reflexión sobre el desarrollo de la provincia presentada en esta visión considera las propuestas particulares y colectivas de los grupos sociales, que se han traducido en planes, proyectos e ideas que desde la comunidad se elaboran para promover el bienestar de la población. Este ideal de provincia se inscribe dentro de la visión esperada para la República Dominicana en el momento de la celebración del Bicentenario de la Independencia Nacional, cuando Peravia será reconocida como un *polo agroindustrial de producción diversificada*.



ACTORES CONSULTADOS POR SUB-REGIÓN DE PLANIFICACIÓN

VALDESIA

- ADALGISA MARTÍNEZ
Secretaria de la Alcaldía del municipio Sabana Larga, San José de Ocoa.
- ALBERTO MEJÍA
Regidor por el municipio Matanzas, Peravia.
- ALEXANDRA RAMÍREZ
Regidora del distrito municipal del Barro, Azua.
- ANA MERCEDES DE LA CRUZ, INDESUR), Azua.
- ÁNGEL NICOLÁS GUZMÁN
Alcalde del distrito municipal del Barro, Azua.
- ÁNGELA SANTANA
Directora provincial del Ministerio de la Juventud, San José de Ocoa.
- ANGELINA CALDERÓN
Directora Distrital, San José de Ocoa.
- Carlos Castillo - Senador, San José de Ocoa.
- CARLOS SENSIÓN SARMIENTO
Periodista, Azua.
- CESAR LORENZO
Productor de Aguacate en Cambita Garabitos, San Cristóbal.
- CRUZ MANUEL MATOS
Técnico Nacional de Educación, San José de Ocoa.
- DIANA PEÑA
Subdirectora Ejecutiva de la Cámara de Comercio y Producción, San Cristóbal.
- FÉLIX ESTRELLA OVALLES
Gobernador Civil, San José de Ocoa.
- FERNANDO DE LOS SANTOS
Alcalde del municipio Padre de Las Casas, Azua.
- FRANCIS MANCEBO
Diputado provincia San José de Ocoa.
- FRANCISCO OTONIEL FERRERAS
Subdirector de Prensa Alcaldía de Azua.
- FRANCISCO VENTURA
Director de Medio Ambiente en la provincia San Cristóbal.
- GLOBIS REYES AGLON
Alcalde de Nizao, Peravia.
- GUILLERMO AQUINO
Alcalde de Palenque, San Cristóbal.
- HÉCTOR BÁEZ
Director Provincial de Salud, San José de Ocoa.
- HÉCTOR LUGO
Encargado de INAPA, Azua.
- ISAÍAS VALDEZ
Alcalde de Yaguata, San Cristóbal.
- ISMAEL DÍAZ MELO
Arquitecto, Peravia.
- JOHAN CARRASCO
Maestro, San José de Ocoa.
- JORGE SOTO
Director Ejecutivo de la Fundación Juventud y Naturaleza, San José de Ocoa.
- JOSÉ ANTONIO ASUNCIÓN
Regidor de Baní.
- JOSÉ FRANCISCO MARTICH
Tesorero de la Cámara de Comercio y Producción, San Cristóbal.
- JOSÉ LUIS RAMÍREZ
Presidente de la Fundación Azuana por el Desarrollo de La Paz (FUDEPAZ).
- JOSÉ MARTE DÍAZ
Alcalde del distrito municipal Los Toros, Azua.

- JOSÉ MIGUEL GERMÁN
Presidente de Alianza Banileja.
- JUAN BAUTISTA MORA PÉREZ
Director Regional Sur de Obras Públicas, Azua.
- JUAN CARLOS VEGA
Dirigente Comunitario, Peravia.
- JUAN RAMÍREZ
Director del distrito municipal Las Lomas, Azua.
- JUAN ZAJIÓN
Asistente del Alcalde de San José de Ocoa.
- JULIO ANTONIO LEMO
Alcalde del distrito municipal de Tábara Abajo, Azua.
- LESSEPS DE LEÓN CANAÁN
Presidente de la Cámara de Comercio y Producción, San Cristóbal.
- LISELOTH ARIAS
Diputada de la provincia Peravia.
- LUIS ANTONIO FÉLIX MESA
Periodista, Azua.
- LUIS ANTONIO FIGUEROA
Sindicato Nacional de Trabajadores de La Prensa, Azua.
- LUIS MIGUEL ECHAVARRÍA
Encargado del Departamento de Planificación de la Alcaldía de San José de Ocoa.
- LUIS VARGAS
Gobernador Civil, Azua.
- LUZ MARÍA RAMÍREZ
Fundación Rotario, San José de Ocoa.
- MANUEL PIMENTEL
Doctor y Agricultor, provincia San José de Ocoa.
- MARINO DELGADO LAGARES
Alcalde del distrito municipal Los Ríos, Azua.
- MARINO LORA
Alcalde del municipio Bajos de Haina, San Cristóbal.
- MIGUEL SOTO ENCARNACIÓN
Gerente General del Club Village, San José de Ocoa.
- NURKA NIEVES LUCIANO
Educadora, Azua.
- OCTAVIANO MEJÍA
Miembro de la Asociación de Invernaderos, San José de Ocoa.
- ORLANDO ESPINOSA
Diputado de la provincia San Cristóbal.
- PAVEL DE PRATS
Encargado Administrativo del Ministerio de Juventud, San José de Ocoa.
- RAFAEL GUAROA DE SOTO
Periodista, Azua.
- RAFAEL HIDALGO, Alcalde de Azua.
- RAFAEL PORFIRIO CALDERÓN
Senador, Azua.
- RAFAELA CORDERO
Abogada, Peravia.
- RAMÓN MINYETY
Director del Departamento de Prensa de la Alcaldía de Azua.
- REYNA CHALAS
Asistente de Pedro Melo, Alcalde del distrito municipal Matanzas, Baní, Peravia.
- VÍCTOR BÁEZ
Presidente del Consejo de Desarrollo Integral de Haina (CODINHA), San Cristóbal.

- VIRGILIO SANTOS
Presidente de la Fundación Cristianos para el Progreso, San Cristóbal.
- WALTER LÓPEZ PIMENTEL
Miembro de Salud Pública y de la Procuraduría, Peravia.
- WALTERMON PINEDA
Gerente provincial de INAPA, Azua.

REFERENCIAS Y/O FUENTES CONSULTADAS





- Tolentino Rojas , V. (1944). Historia de la división territorial 1492-1943. Santo Domingo.
- Abreu , D., & Santos, I. (s.f.). Proyecto Cuevas del Pomier. Capital prehistórica de las Antillas.
- Agencia de Desarrollo Local (ADELO). (2010). Informe del diagnóstico de la Sociedad Civil de la Provincia Hermanas Mirabal. Hermanas Mirabal.
- Alcaldía de Cambita Garabitos. (2013). Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio Cambita Garabitos. Al año 2022. San Cristóbal.
- Alcaldía de Dajabón. (2012). PMD-DAJABON, Plan Municipal de Desarrollo de Dajabón. Al año 2016. Dajabón.
- Alcaldía de Jarabacoa. (2006). Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio de Jarabacoa. Al año 2016. La Vega.
- Alcaldía de San José de Ocoa. (2014). Plan Estratégico para el Desarrollo del Municipio de San José de Ocoa. Al año 2024. San José de Ocoa.
- Alcaldía del Municipio de Loma de Cabrera. (2012). Plan Municipal de Desarrollo de Loma de Cabrera. Al 2016. Dajabón.
- Alcaldía del Municipio de Mao. (2006). PEM, Plan Estratégico de Desarrollo para el Municipio de Mao. Al año 2016. Valverde.
- Alcaldía del Municipio de Partido. (2012). Plan Municipal de Desarrollo de Partido. Al 2016. Dajabón.
- Alcaldía del Municipio de Restauración. (2012). Plan Municipal de Desarrollo de Restauración. Al 2016. Dajabón.
- Alcaldía del Municipio de San Juan de la Maguana. (2012). Plan Municipal de Desarrollo del Municipio San Juan de la Maguana. Al año 2016. San Juan.
- Alcaldía del Municipio de San Pedro de Macorís. (2013). Plan Municipal de Desarrollo San Pedro de Macorís. Al año 2016. San Pedro de Macorís.
- Alcaldía del Municipio Monte Plata. (2010). Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible Monte Plata. Al año 2018. Monte Plata.
- Alcaldía Municipal de Jamao al Norte. (2011). Plan Municipal de Desarrollo de Jamao al Norte. Al año 2016. Espaillat.
- Alcaldía Municipal de Moca. (2011). Plan Municipal de Desarrollo de Moca. Al año 2016. Espaillat.
- Banco Central (BCRD). (2012). Las remesas en la economía dominicana: Análisis para el periodo 2010-2012 bajo nueva fuente de información. Santo Domingo.
- Banco Central (BCRD). (2013). Informe de Flujo Turístico. Santo Domingo.
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID). (2014). Infraestructura sostenible para la competitividad y el crecimiento inclusivo.
- Centro de Exportación e Inversión de la República Dominicana (CEI-RD). (2007). Características del mercado: Sector agropecuario dominicano. Santo Domingo.
- Centro de Exportación e Inversión de la República Dominicana (CEI-RD). (2008). Perfil económico de vegetales orientales. Santo Domingo.
- Centro para el Desarrollo Agropecuario y Forestal (CEDAF). (2012). Proyecto piloto de rastreabilidad agropecuaria: Diagnóstico cultivos en invernaderos. Santo Domingo.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Planificación para el desarrollo en América Latina y el Caribe: regreso al

futuro: primer informe de los diálogos ministeriales de planificación. Santiago de Chile.

- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Prospectiva y política pública para el cambio estructural en América Latina y el Caribe. Santiago de Chile.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Visiones de desarrollo y planeación de largo plazo en América Latina y el Caribe: notas a partir de la experiencia de cuatro países. Santiago de Chile.
- Congreso Nacional. (2004). Decreto N° 710-04, que define las regiones de desarrollo de la República Dominicana. Santo Domingo.
- Congreso Nacional. (2007). Ley No. 176-07 del Distrito Nacional y los Municipios. Santo Domingo.
- Congreso Nacional. (2010). Constitución de la República Dominicana. Santo Domingo, Distrito Nacional.
- Congreso Nacional. (2011). Ley No. 1 -12 que establece la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030. G.O.No.10656. Santo Domingo, Distrito Nacional.
- Consejo del Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia Espaillat, Inc. (2008). PEDEPE, Plan de Desarrollo Provincia Espaillat. Al año 2022. Espaillat.
- Consejo Directivo del Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia La Vega. (2014). PEVEGA, Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia La Vega. Al año 2040. La Vega.
- Consejo Dominicano de Relaciones Internacionales (CDRI). (2012). Boletín N.º 2.
- Consejo Nacional de Asuntos Urbanos (CONAU); Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT). (s.f.). Lineamientos de Desarrollo Provinciales. Santo Domingo.
- Consejo Nacional de Producción Pecuaria (CONAPROPE); Instituto Dominicano de Investigaciones Agroforestales (IDIAF) . (2007). Plan Estratégico para el Desarrollo de la Acuicultura en la República Dominicana. Santo Domingo.
- Consejo Nacional de Zonas Francas de Exportación (CNZFE). (2013). Informe Técnico. Santo Domingo.
- Consejo para el Desarrollo de Monseñor Nouel. (2015). Plan Estratégico de Desarrollo para Monseñor Nouel. Al año 2016. Monseñor Nouel.
- Consejo para el Desarrollo Estratégico de la Ciudad y el Municipio de Santiago, Inc. (2010). PES, Plan Estratégico de Santiago. Al año 2020. Santiago.
- Del Rosario, P., & Morrobel, J. (2011). Población rural y desarrollo dominicano. Respuestas urgentes. Instituto Dominicano de Investigaciones Agropecuarias y Forestales (IDIAF). Santo Domingo.
- Dilla , H., Oxhorn , P., De Jesús, S., & Díaz, J. (2004). Oportunidades y obstáculos para el desarrollo en la frontera haitiano-dominicana: el caso de Dajabón. Santo Domingo.
- Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT). (s.f.). Planes de Desarrollo Municipal. Santo Domingo.
- Dirección General de Planificación y Desarrollo Institucional (DIGEPLANDI)º. (2014). Relanzando la UASD. Santo Domingo.
- Dirven, M., Echeverri Perico, R., Sabalain, C., Rodríguez, A., Canda Baeza, D., Peña, C., & Faiguenbaum, S. (2011). Hacia una nueva definición de "rural" con fines estadísticos en América Latina. CEPAL. Santiago.CL.

- Finke, C., & Gómez Santana, R. (2014). Espacios Naturales Protegidos de la Provincia Puerto Plata. Puerto Plata.
- García, I. (1997). Ordenamiento territorial en la República Dominicana. La agropecuaria dominicana de cara al Siglo XXI: Políticas y estrategias. Ediciones Fundación Ciencia y Arte. Santo Domingo.
- Image Research and Communication (IRC) Profile. (2013). Directorios Provinciales. Santo Domingo.
- Institute for Sustainable Infrastructure. (2005). Envision: Rating System for Sustainable Infrastructure.
- Instituto de Formación Técnico Profesional (INFOTEP). (2012). Estudio de necesidades de capacitación en las empresas, la población y los centros educativos, Santo Domingo Este. Santo Domingo.
- Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES). (2006). Manual de prospectiva y decisión estratégica: bases teóricas e instrumentos para América Latina y el Caribe.
- Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI). (2012). Plan Hidrológico Nacional . Santo Domingo.
- Instituto Nacional del Tabaco (Intabaco). (2011). Resumen estadístico. Santo Domingo.
- Mancomunidad del Gran Santo Domingo (MGSD). (2012). PE-MGSD, Plan Estratégico para el Desarrollo Sostenible de los Municipios de la Mancomunidad del Gran Santo Domingo. Al año 2016 . Santo Domingo.
- Ministerio de Agricultura (MA). (2013). Estadísticas de cosechas por cultivos . Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (2009). Documento base de la Estrategia Nacional de Desarrollo 2010-2030. Un viaje de transformación hacia un país mejor. Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (2010). Atlas de la Pobreza en la República Dominicana . Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (2013). Informe de Ejecución de Proyectos de Inversión 2012. Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (s.f.). Atlas de la Pobreza en la República Dominicana 2005 - 2010. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (2003). Estudio de uso y cobertura de suelos. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (2012). Atlas de Biodiversidad y Recursos Naturales de la República Dominicana 2012. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (2013). Estudio de uso y cobertura de suelo. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (s.f.). Conociendo Nuestras Áreas Protegidas. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (s.f.). Sistema de Información Ambiental: Información Provincial. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. (2014). Estudio de uso y cobertura de suelo 2012. Santo Domingo.
- Ministerio de Salud Pública (MSP). (2013). Anuario Estadístico de Salud. Santo Domingo.
- Oficina de Planificación Provincial Sabaneta, Santiago Rodríguez. (2013). Diagnóstico Ganadería

- de Leche de la Provincia Santiago Rodríguez. Santiago Rodríguez.
- Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Características de la Vivienda y del Hogar. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Características Demográficas Básicas. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Características Educativas. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Informe General. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2011). Panorama Estadístico: Boletín Mensual. Año 3, N° 36. Santo Domingo.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (s.f.). Perfiles Socio Demográficos Provinciales . Santo Domingo.
 - Planificación prospectiva y gestión pública: Reflexiones para la agenda de desarrollo. (2014).
 - Polanco Almonte, Y., & Álvarez Armenteros, C. (2012). 2do. Censo Nacional de Bibliotecas. Estudio sobre las bibliotecas dominicanas 2009-2011. Santo Domingo.
 - Prats, J. (2001). Gobernabilidad democrática para el desarrollo humano. Marco conceptual y analítico. Instituciones y desarrollo, No. 10.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Informe sobre Desarrollo Humano .
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Mapa de Desarrollo Humano de la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Perfil socioeconómico y medioambiental de Independencia. Santo Domingo.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2014). Informe sobre Desarrollo Humano.
 - Programa Nacional de las Naciones Unidas (PNUD). (2013). Perfil socioeconómico y medioambiental de Elías Piña. Santo Domingo.
 - Revista Internacional de Arquitectura y Cultura en el Gran Caribe. (2002). Archivos de Arquitectura Antillana: URB 2002 Santo Domingo.
 - Secretaría de Estado de Agricultura (SEA). (2006). Estudio de la cadena agroalimentaria de la leche de vaca en la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Secretaría de Estado de Agricultura (SEA). (2008). Estudio de la cadena agroalimentaria de la yuca en la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Sistema único de Beneficiarios. Vicepresidencia de la República Dominicana. (2013). Calidad de Vida: Estudio socioeconómico de Hogares en la República Dominicana. . Santo Domingo.
 - Suñol, S. (2008). Entorno competitivo para el desarrollo del turismo. Caso Puerto Plata, Ciencia & Sociedad, 33 (1).
 - Superintendencia de Bancos (SB). (2013). Mapa bancario de la República Dominicana. Santo Domingo.

- Troncoso, B. (1985). Regiones geomorfológicas de la isla Española o Santo Domingo. Santo Domingo.
- Universidad de Barcelona (UB); Secretaría de Estado de Cultura (SEC); Consejo Nacional de Competitividad (CNC). (2008). Proyecto de Estrategia Nacional de Cultura y Turismo para el Desarrollo Sostenible de la República Dominicana. Santo Domingo.
- Yunén, R., & Corral, J. (s.f.). Informe Final sobre Diagnóstico Territorial. Consultores y Asociados Profesionales (CAP). Santo Domingo.

Además de las anteriores referencias o fuentes, se consultaron de manera electrónica y/o telefónica las entidades citadas a continuación:

- Asociación Nacional de Hoteles y Restaurantes (ASONAHORES). Consultada en: <http://www.asonahores.com/>
- Administradora de Subsidios Sociales (ADESS). Consultada en: <http://www.adess.gov.do/>
- Banco Agrícola (BAGRICOLA). Consultado en: <http://www.bagricola.gob.do/>
- Colegio Dominicano de Periodistas (CDP). Consultado en: <http://cedepe.blogspot.com/>
- Consejo Dominicano del Café (CODOCAFE). Consultado en: <http://codocafe.gov.do/web/>
- Consejo Nacional de Población y Familia (CONAPOFA). Consultado en: <http://www.conapofa.gov.do/>
- Consejo Nacional de Promoción y Apoyo a la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (PROMIPYME). Consultado en: <http://www.seic.gov.do/>
- Consejo Nacional de Zonas Francas de Exportación (CNZFE). Consultado en: <http://www.cnzfe.gob.do/>
- Corporación de Acueductos y Alcantarillados de Santo Domingo (CAASD). Consultada en: <http://www.caasd.gov.do/>
- Corporación Dominicana de Empresas Eléctricas Estatales (CDEEE). Consultada en: <http://cdeee.gob.do/>
- Defensa Civil Dominicana. Consultada en: <http://www.defensacivil.gov.do/>
- Dirección General de Desarrollo Fronterizo (DGDF). Consultada en: <http://presidencia.gob.do/direccion/direccion-general-de-desarrollo-fronterizo-dgdf>
- Dirección General de Impuestos Internos (DGII). Consultada en: <http://www.dgii.gov.do/>
- Instituto Dominicano de las Telecomunicaciones (INDOTEL). Consultado en: <http://www.indotel.gob.do/>
- Instituto Dominicano de Seguros Sociales (IDSS). Consultado en: <http://idss.gob.do/>
- Instituto Nacional de Aguas Potables y Alcantarillados (INAPA). Consultado en: www.inapa.gob.do/
- Instituto Nacional de Estabilización de Precios (INESPRE). Consultado en: www.inespre.gov.do/
- Instituto Nacional de la Uva (INUVA). Consultado en: inuva.gob.do/
- Instituto Nacional de la Vivienda (INVI). Consultado en: www.invi.gob.do/
- Ministerio de Agricultura (MA). Consultado en: www.agricultura.gob.do/
- Ministerio de Cultura (MICULTURA). Consultado en: cultura.gob.do/
- Ministerio de Educación de la República Dominicana (MINERD). Consultado en: www.minerd.gob.do/

- Ministerio de la Juventud (MJ). Consultado en: juventud.gob.do/
- Ministerio de la Mujer (MMUJER). Consultado en: www.mujer.gob.do/
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). Consultado en: www.ambiente.gob.do/
- Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). Consultado en:
- Ministerio de Salud Pública (MSP). Consultado en: www.mopc.gob.do/
- Ministerio de Trabajo (MT). Consultado en: www.ministeriodetrabajo.gob.do/
- Ministerio de Turismo (MITUR). Consultado en: www.sectur.gob.do/
- Oficina Nacional de Estadística (ONE). Consultada en: www.one.gob.do/
- Oficina Nacional de Planificación (ONAPLAN). Consultada en: www.onaplan.gov.do/
- Policía Nacional (PN). Consultada en: policianacional.gob.do/
- Productos Pesqueros del Sur S.A. (PROPESUR). Consultado en: www.propesurperu.com/
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Consultado en: www.do.undp.org/
- Sistema de Información Estadística Territorial (SIET). Consultado en: siet.one.gob.do/
- Superintendencia de Bancos (SB). Consultado en: www.sb.gob.do/

